OPTION AUTO

#202 - 5.50 €
#Juin/Juillet 2013

ARDEN V8 645 ch
XKR-S vs F-Type

Roadster 380 ch
V6 S
Jaguar s'attaque à Porsche et Audi !

GTI
Ford Fiesta ST
Peugeot 208 GTi
Duel au sommet

Et retrouvez aussi :
- Nouveautés : Audi **S3** & **RS6**, Golf **GTI**, Mazda **6**...
- Exotique : **Audi SQ5** en Irlande • Délire : duo hippie en **Coccinelle...**
- Moto : Honda **CB1100**

Essai circuit : mesures, conso', performances... La 981 passée au crible

Auto-Psy Porsche Cayman S

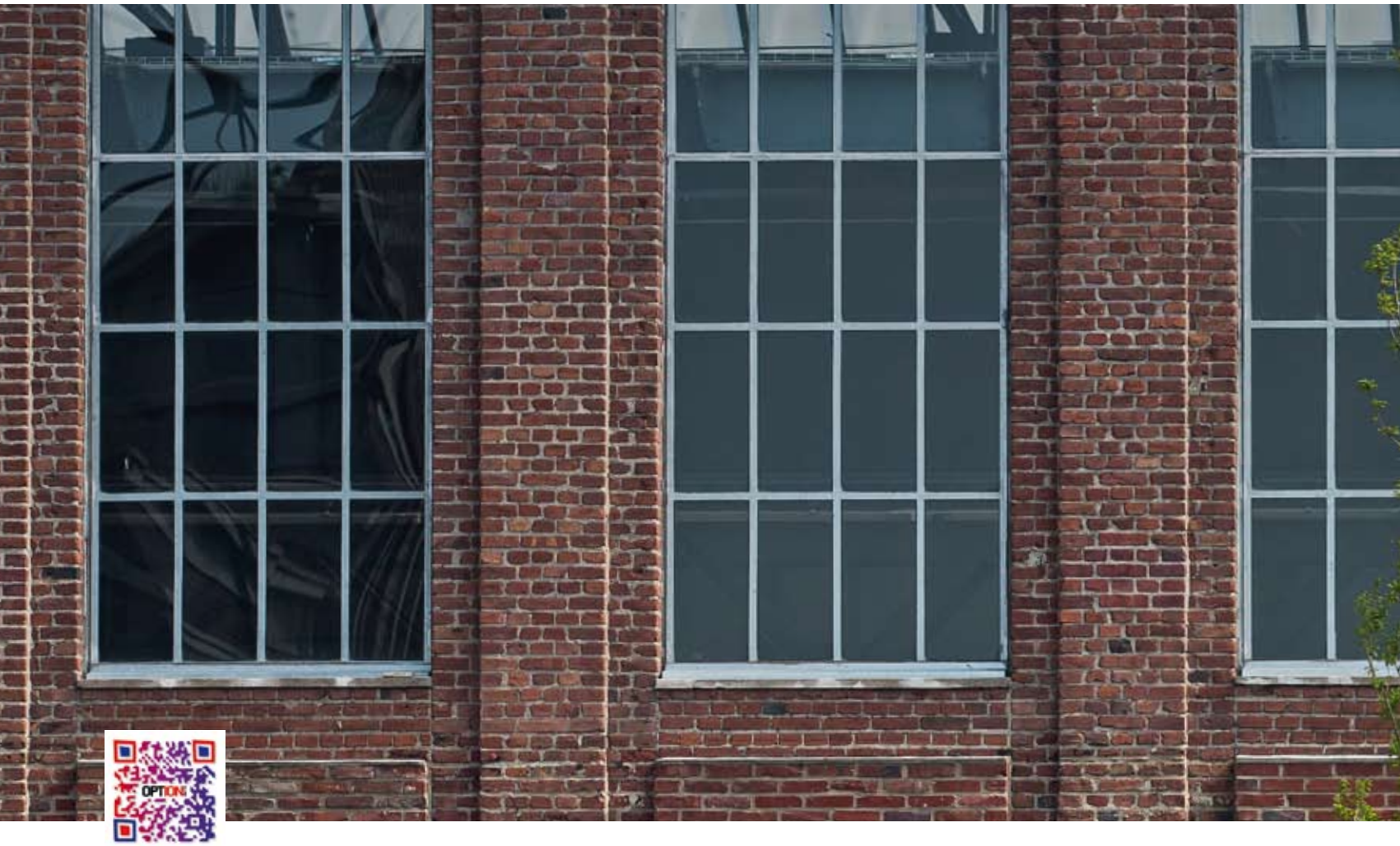
Look exclusif et puissance en hausse : 350 ch !
Boxster S SpeedArt

McLaren MP4
12C Spider
Deux jours de bonheur à bord de la dernière brute anglaise !

Spécial Cabriolets
& 16 essais inédits de **140** à **645 ch !**

Balade : **850 km de Monaco** au Vercors via **le Ventoux**

OPTION AUTO N°202 - JUIN/JUILLET 2013 - FRANCE/ANDORRE : 5,50 € - DOM : 6,50 € - TOM : 850 XPF - Belgique / Luxembourg / Grèce / Port. Cont : 6,50 € - Suisse : 12 CHF
L 18281 - 202 - F: 5,50 € - RD



8.7 LA BATAILLE DES ARDEN

Note /10

Il n'y a de nouveau que ce qui a été oublié ! Du côté de Krefeld, Arden puise dans ses expériences passées pour envisager l'avenir. Un nom, une signature, une identité : l'AJ 20 RS, digne descendante de l'historique AJ 2 C, porte fièrement l'étendard du savoir-faire maison en matière de cabriolet. **Des retrouvailles placées sous le signe de la tradition.**

Texte : Baptiste Protois - Photos : Louis Leduc.

À notre grand regret, l'évènement n'a pas fait grand bruit. Aucun communiqué de presse pour garnir nos boîtes mails déjà surchargées, pas de concept-car farfelu dans les tuyaux et encore moins de présence lors des derniers rendez-vous internationaux pour marquer le coup. Telle une femme dans la fleur de l'âge, mais frileuse à l'idée de changer de dizaine, le célèbre Arden vient pourtant de fêter discrètement **son quarantième anniversaire.** Avec une si longue expérience, acquise en retouchant Jaguar, Land Rover et autre Mini, le **préparateur de Krefeld** ne pouvait pas démarrer 2013 sans frapper fort !

HAPPY BIRTHDAY !

Créé en 1972 par Jochen Arden, amoureux de belles Anglaises et pilote averti, l'atelier éponyme ne chôme pas et jongle entre les nouveaux projets et l'entretien des modèles historiques livrés depuis 40 ans. Parking bondé, **showroom plein jusqu'au plafond** et garage garni d'une palanquée de modèles attendant de profondes retouches at-

Cas rare, les jantes forgées de 21 pouces ne dégradent pas le confort de roulement. Les enveloppes Yokohama ont, en revanche, la lourde tâche de faire **passer les 645 ch** au sol. Avec plus ou moins de succès...

testent en effet de la bonne santé de l'officine. Et son fondateur de confirmer cette impression en nous tendant, avec un large sourire, les clefs de deux de ses créations, dont une rutilante et mythique AJ 2 C. **Dévoilée en 1985**, cette première réalisation aura permis à l'enseigne de rentrer dans le cercle très fermé des spécialistes respectables.

LA BELLE ÉPOQUE

Près de quatre décennies après son lancement, la Jaguar n'a rien perdu de son pouvoir de séduction. Sa capote British Racing Green cache un joli secret : l'ami Jochen, un poil visionnaire et surtout impatient, n'avait pas attendu la commercialisation de la **XJ-S** cabrio de série en 1986 pour s'offrir la découvrable de ses rêves. La solution adoptée alors : s'équiper d'une meule bien affûtée pour éliminer le toit et autres montants latéraux du coupé. **Fallait pas l'énerver...** Sous le capot de l'Anglaise, les entrailles du V12 5.3 ont été repensées dans les règles : course et alésage augmentés pour une cylindrée portée à 6.3. Arbres à cames maison, ad-

UN SIMPLE RÉTROGRADAGE SUFFIT À ÉCARTER **LES USAGERS QUI LAMBINENT** SUR LA FILE DE GAUCHE. **LA SONORITÉ DU GROS V8 EST CATACLYSMIQUE !**

Les habitants du cru sont pourtant habitués. Mais le passage de l'AJ 20 RS suffit à **dévisser les têtes**. Difficile de faire plus bestiale.

mission ad hoc et injection repensée. Résultat ? **430 ch** en lieu et place des 289 de série. Mais pas question de secouer cette vieille dame et sa **transmission automatique** à trois rapports. La direction un poil floue, les commandes molles comme du beurre et la sonorité suave du bloc incitent à profiter du mœlleux des sièges et du confort de roulement, tout simplement bluffant.

LIGNES ET PLAISIRS

Le vrai cadeau d'anniversaire débarque douze mois après la date dite ! À l'instar de son aînée, l'**AJ 20 RS** préserve un confort honorable, bien que dotée de ressorts sport sur-mesure. La suspension pilotée CATS, toujours de la partie, surprend dès les premiers kilomètres. Au même titre que la boîte auto à 6 rapports dont les passages sont quasi imperceptibles à allure sénatoriale. Accastillée de toutes parts, l'auto a pourtant de quoi troubler les fans du modèle. Plutôt virile à l'origine, **la XKR-S joue désormais les très gros bras** avec un kit carrosserie complet. Les roues de série laissent place à des parpaings

INSTITUT DE BEAUTÉS

Quelques instants passés dans les ateliers de l'officine suffisent à prendre la mesure du savoir-faire local. Arden prépare, repense voire réanime les félins de toutes époques dans les règles de l'art. Propriétaire d'une oldtimer ayant subit les affres du temps, pas de tergiversation possible. Prenez la direction de Krefeld et admirez la palanquée de récompenses acquises en compétition par le maître des lieux. Les mieux lotis opteront pour un détour par le showroom. Histoire de rêver, d'acquérir l'une des créations mythiques de l'enseigne ou de craquer pour ce Mercedes 300 SL à la **livrée bicolore unique !**

PRESÉNTÉE EN 1985 ET BASÉE SUR UNE **SUBLIME XJS**, **CETTE AJ 2 C** PROFITE D'UNE PRÉPARATION MOTEUR **PORTANT SA CYLINDRÉE DE 5.3 À 6.3 !**

en 21", les flancs gagnent des bas de caisse façon marche-pieds tandis que la calandre ajourée de la version de série est remplacée par une grille éclatante **en inox**. Matériau également choisi pour la ligne d'échappement qui permet de grappiller à elle seule quelques 25 ch supplémentaires. Mais tout cela n'est qu'un début…

POUR TATOUÉS !

Sous le capot nervuré, ne vous attendez pas à une cylindrée majorée comme à la belle époque. **Arden** vit avec son temps, opte pour une -simple- reprogrammation de la gestion moteur, mais fait passer la puissance du V8 5.0 **de 550 à 645 ch**. Le couple ? Camionnesque, avec une valeur qui bondit de 69.5 à 81.2 mkg ! De quoi martyriser les souliers arrière de 295 mm de large à chaque *kickdown*. La pluie tombe ? Restez à la maison, ou préparez vous à **lacérer l'autoroute** sur plusieurs dizaines de mètres. Le tout dans un vacarme jubilatoire. L'échappement, pourtant homologué par le très strict TÜV, ne fait pas dans la demi-mesure et annonce votre venue 500 m

Le duel fratricide vire à la punition ! Le V12 6.3 de 430 ch ne peut rien face à la montagne de couple délivrée par le V8 compresseur. **Mon conseil** : sur revêtement gras ou humide, agrippez fermement le cerceau…

Les voies avant et arrière gagnent 20 mm via la pose d'entretoises. Le système de freinage profite de **plaquettes spécifiques,** plus mordantes et endurantes.

avant votre arrivée. Et si les conditions météo du jour ne permettront pas de vérifier les **315 km/h** annoncés, gageons que ce cabriolet les attrape sans sourciller, l'aiguille du tachymètre ayant une fâcheuse tendance à se hisser aussi vite que celle du compte-tours voisin. Qu'importe l'absence d'évènement pour célébrer en temps et en heure **ses 40 ans**. Arden use de son patrimoine et joue de son talent pour rester à la page. Nous n'en attendions pas moins du sorcier de Krefeld, **plus armé que jamais pour partir en guerre...**

TECHNIQUE

Moteur : V8 5.0, compresseur
Transmission : boîte auto à 6 rapports
Jantes : 21 pouces, pneus Yokohama Advan Sport en 255/30 et 295/25
Freinage : disques de 380 et 376 mm
Châssis : suspension pilotée CATS et ressorts sport, Jaguar Active Différential

Puissance : 645 ch à 6 270 tr/mn
Couple : 81.2 mkg à 4 360 tr/mn
Vitesse maxi : + de 315 km/h
Prix du modèle de série : 138 100 €
Prix de la version préparé : 163 205 €

VOUS N'AVEZ CURE DES 645 CH ET TOMBEZ **SIMPLEMENT SOUS LE CHARME DU KIT CARROSSERIE ?** PRÉVOYEZ TOUT DE MÊME **UN CHÈQUE DE 17 000 €...**