OPTION AUTO

EXCLUSIF
748 CH BY NOVITEC
TORADO AVENTADOR

SPÉCIAL ESSAIS

19 TESTS

F12 N-LARGO

Salons : **Los Angeles,** Tokyo Motor & **SEMA** Show
Deux-roues : **Yamaha MT-09,** scooter Vespa 946

ALFA ROMEO 4C

Test Drive : **Audi** A3 berline TFSI, **Infiniti** Q50 S, **Mercedes** C63 AMG Coupé 507, **Caterham** 165, **Mercedes** E300 Hybrid
Préparateur : **AR9 by Arden** # Shopping Noël !
Voiture De : **BMW** 435i

CAYENNE S DIESEL 382 CH

PANAMERA S E-HYBRID 416 CH

911 TURBO S 560 CH

3 CARROSSERIES
3 MOTORISATIONS
3 ALTERNATIVES

3x PORSCHE 'S'

Auto-Psy McLaren 12C MSO

L 18281 - 205 - F: 5,50 € - RD

SUR DES
CHARBONS ARDEN

AR 9 SPIRIT

OPTION AUTO N°205 - DÉCEMBRE 2013 / JANVIER 2014 - FRANCE MÉTROPOLITAINE : 5,50 € - DOM : 6,50 € - TOM : 850 XPF - BE / LUX : IT / ESP / Port. Cont : 6,90 € - Allemagne/Autriche : 7 € - Suisse : 12 CHF - Canada : 12 CAD - Maroc : 88 MAD

Ce "wide body kit" est facturé 25 795 € ! Moyennant 4 850 € seulement, vous pouvez opter pour la reprogrammation électronique portant la puissance du V8 **à 388 ch.**

VOUS AVEZ DIT BESTIAL ? UNE FOIS REPENSÉ **PAR ARDEN, LE RANGE ROVER** GAGNE PAS MOINS DE **8 CM AUX ÉPAULES !**

SUR DES **CHARBONS ARDEN**

Tout passe par les ateliers de Krefeld ! Bentley, Jaguar, Mini et Range Rover n'ont plus de secrets pour l'ami Jochen Arden qui se plaît à revoir le SUV préféré de sa majesté depuis 1998. Une activité récente certes, mais forte d'un indiscutable savoir-faire. Preuve en est avec cet AR9 que nous nous sommes empressés d'essayer sur ses terres. Texte : B. Protois - Photos : D. Fontenat.

Un avenir radieux est souvent synonyme d'un passé serein. Patrimoine, expérience et savoir-faire sont, en effet, autant d'éléments permettant d'envisager le futur sans trop se faire de cheveux blancs. Mais pas question de se reposer sur ses lauriers pour autant. De l'autre côté du Rhin, **Jochen Arden,** fondateur de l'entreprise éponyme, l'a bien compris et joue de son héritage pour prendre un temps d'avance. Dans le milieu, Startech mis à part, rares sont les préparateurs à se pencher sur le cas des Range Rover. Et plus rares encore sont ceux à le faire avec **autant d'aisance et de rapidité.** Tout juste apparue au catalogue, la quatrième mouture du SUV britannique profite ainsi des largesses du **sorcier de Krefeld.** La liste des modifications disponibles au catalogue ? Longue comme un jour sans pain. Prépa' moteur, kits carrosserie, échappement, jantes ou encore aménagement intérieur poussé, il suffit de demander ! Sur cette **nouvelle génération,** pas moins d'une trentaine de références sont proposées à la carte pour personnaliser la bête, sans compter les demandes spéciales qui n'ont pour seules limites que celles de votre imagination. Signe des temps, le maître des lieux a, cette fois-ci, écarté les motorisations essence au profit du gros **V8 diesel, revendiquant 339 ch** dans

Deux teintes sont disponibles pour les jantes Dakar II en alu de 22". Les plus exigeants opteront quant à eux pour les Sportline forgées réduisant les **masses non-suspendues**.

Protégées par des grilles en acier inoxydable, les entrées d'air béantes sont censées améliorer le refroidissement des radiateurs et sont ici soulignées par une rangée de **LED additionnelle.**

FIDÈLE AU POSTE, LE PRÉPARATEUR A FAIT DU RANGE **SON CHEVAL DE BATAILLE DEPUIS** LA SECONDE **GÉNÉRATION DU SUV.**

LE STYLE EST DISCUTABLE, MAIS ON N'A ENCORE RIEN INVENTÉ DE MIEUX **POUR DÉPLACER LES AUTOMOBILISTES** QUI S'ENDORMENT SUR **LA FILE DE GAUCHE...**

sa configuration d'origine. Une fois passé entre les mains des informaticiens maison maîtrisant algorithmes et autres lignes de codes inaccessibles à votre serviteur, la cavalerie fait un bond à **388 ch, avec un couple dépassant 80 mkg.** Les blocs suralimentés présentant l'avantage de gagner facilement en puissance tout en nécessitant de faibles investissements. Au passage, la vitesse de pointe augmente de 18 km/h pour s'établir à **235 km/h.** Malgré les larges gommes Pirelli Scorpion Zero en 285/35 ZR 22 (contre 255/55 R 19" pour le modèle d'origine), la direction n'est pas le moins du monde alourdie !

PILE OU FACE ?

Seuls quelques bruits d'air parasites autour des gigantesques rétroviseurs viennent troubler le silence **quasi monacal** qui règne dans l'habitacle. S'il nous fallait décerner le prix de l'engin idéal pour abattre des kilomètres avec famille, chien et bagages à bord, nul doute que le pépère figurerait en tête d'affiche. **Le couple abracadabrantesque** permet, au choix, d'inquiéter les sportives au démarrage ou de cruiser sans la moindre arrière-pensée en laissant la boîte enfiler ses **8 rapports**. Luxe, calme et volupté : tel est le créneau de l'engin qui maîtrise sérénité, vitesse de croisière élevée et confort princier sur le bout des doigts grâce à sa suspension

L'habitacle de notre modèle du jour se distingue par un pédalier en aluminium et quelques touches de cuir. Mais sur simple demande, Arden peut satisfaire la moindre de **vos envies !**

AVEC 388 CH, CET AR9 SURPASSE **LE PORSCHE CAYENNE S DIESEL, MAIS S'INCLINE** QUESTION COUPLE EN LUI RENDANT PLUS **DE 6 MKG !**

pneumatique, abaissée pour l'occasion de 25 mm. Quand on passe à l'extérieur, exit le flegme : faites place à la terreur !

POUSSEZ-VOUS, J'ARRIVE !

Grâce à la pose d'un échappement maison à quatre sorties, **la sonorité gagne une octave,** attire l'attention des badauds et imite admirablement le Queen Mary. Mais s'il est un domaine dans lequel cet AR9 excelle, c'est surtout l'affolement de ses concitoyens ! Les ailes et les voies ont été généreusement élargies et le bouclier avant gagne des entrées d'air béantes pour améliorer le refroidissement des radiateurs. D'un intérêt plus discutable, vous relèverez également la présence de "sidebars" latérales découpées au laser, de **60 mm de diamètre,** qui intègrent un éclairage à LED. Peu importe : Jochen Arden nous confessera en écouler plus que des croissants sur la 5e Avenue ! Plus ostentatoire que ses aïeuls, l'AR9 ? À n'en pas douter si vous vous arrêtez à sa carrure démentielle et son look apte à satisfaire le Dubaïote. Et si **la prospérité de l'enseigne** passe par des paris parfois osés, elle reste surtout intimement liée à des qualités d'assemblage et de réalisation exemptes de reproche et ce, **depuis plus de 40 ans...** Prendre des risques sans renier son passé, serait-ce la panacée pour avancer sans se brûler les ailes ?

À L'IMAGE DE LA SELLERIE CONNOLLY, TOUTES LES PIÈCES RAPPORTÉES **SONT TRAVAILLÉES ET ASSEMBLÉES** EN INTERNE. LA QUALITÉ EST **À CE PRIX.**

#

Impossible d'entrevoir la moindre modification en soulevant le capot moteur. Et pour cause, Arden a opté pour une simple retouche de la gestion électronique afin de grappiller **les 49 ch supplémentaires.**

8.0
Note /10

TECHNIQUE

Moteur : V8, 4.4 turbo diesel
Puissance : 388 ch à 3 500 tr/mn
Couple : 80.5 mkg dès 1 950 tr/mn
Transmission : intégrale, boîte auto 8 rap.
Jantes : modèle Dakar II, pneus Pirelli Scorpion Zéro en 285/35 ZR 22 AV et AR
Freinage : acier, 380 mm et 365 mm
Châssis : suspension pneumatique
Poids : 2 360 kg

Vitesse maxi : 235 km/h
0 à 100 km/h : 6.1 s
Prix : 131 800 €

NUL DOUTE QUE LE KIT CARROSSERIE **NE JOUE PAS EN FAVEUR DE L'AÉRO. PEU IMPORTE.** LES 80.5 MKG DE COUPLE POURRAIENT DÉPLACER **DES MONTAGNES !**

NOCES **DE CRISTAL**

Voilà plus de 15 ans qu'Arden entretient son idylle avec le plus bourgeois des tout-terrains. En passant les portes du préparateur, n'espérez pas pour autant décupler les capacités de franchissement de votre Range Rover. Joshen Arden opte bien souvent pour une préparation moteur virulente et des liaisons au sol revues pour les larges autoroutes allemandes. Inquiété par le sentiment d'insécurité qui règne dans nos villes ? Optez alors pour cet AR3. Carrosserie, vitres latérales, pare-brise et lunette arrière sont en effet blindés, résistent aux impacts de balles et même aux grenades ! Et histoire d'encaisser les 500 kg inhérents aux différents renforts, le V8 4.6 passe de 225 à 300 ch. Les pneumatiques, spécialement développés pour l'occasion, permettent de rouler à plat. On n'est jamais trop prudent... Et c'est valable aussi sur un nouvel AR9 !

Translation: Option Auto January 2014

ON TENTERHOOKS FOR THE ARDEN

Page 54 - 60

Everything comes through the Krefeld workshops! Bentley, Jaguar, Range Rover and Mini hold no secrets for fan Jochen Arden, who is happy to once again set eyes on what has been her Majesty's favourite SUV since 1998. A recent event, of course, but a good one, thanks to an undeniable savoir-faire. The proof is in the pudding, they say, and we were eager to try out this AR9 on his patch. Text: B. Protois - Photos: D. Fontenat.

A bright future is often synonymous with a serene past. Indeed, heritage, experience and know-how are a number of those elements which allow you to face the future without turning you grey. But there is no question of resting on laurels. On the German side of the Rhine, Jochen Arden, founder of the eponymous company, has understood this concept and uses his heritage to remain one step ahead.

In this field, aside from Startech, there are few people who would consider customising a Range Rover. And fewer still are those who do it with as much ease and speed. Having just recently been published in the catalogue, the fourth version of the British SUV benefits from the largesse of the Krefeld wizard. The list of modifications available according to the catalogue is as long as your arm. Customised engines, body kits, exhausts, rims or souped-up interiors: you just need to ask! With this new generation, there are no less than thirty à la carte options available to customise the beast, without counting special requests limited only by your imagination. As a sign of the times, the boss has, for our test car, removed the petrol engine in favour of large V8 diesel, boasting 339 hp in its original configuration.

A BEAST, YOU SAY?!
AFTER ARDEN'S REDESIGN, THIS RANGE ROVER GAINS NO LESS THAN 8 CM ON ITS SHOULDERS!

Once it has passed through the hands of those in-house IT wizards, those masters of algorithms and other lines of codes inaccessible to your servant, the cavalry jumped to 388 hp with a torque exceeding 80 mkg. Supercharged blocks have the advantage of easy gains in power for a relatively low cost. Incidentally, the top speed increases by 11 mph to 146 mph.
Despite the wide Pirelli Scorpion Zero 285/35 ZR 22 tyres (against the 255/55 R 19" ones of the original model), the steering is not at all heavier.

EVER FAITHFUL TO ITS POST, THIS CUSTOMISER HAS WORKED WITH RANGE ROVER WORKHORSES SINCE THE SECOND GENERATION OF THE SUV

ITS STYLE IS DEBATABLE, BUT NOTHING HAS YET BEEN INVENTED WHICH IS BETTER AT GETTING DRIVERS WHO HAVE DOZED OFF IN THE OUTSIDE LANE TO MOVE OVER...

THE DAKAR II 22" ALUMINIUM RIMS ARE AVAILABLE IN TWO COLOURS. THE MOST DEMANDING CUSTOMERS, MEANWHILE WILL OPT FOR THE FORGED SPORTLINE RIMS, THEREBY REDUCING UNSPRUNG WEIGHT.

HEAD OR TAILS?

Only slight air noise around the gigantic mirrors disturbs the almost monastic silence in the cab. If we were to award a prize for the ideal engine for knocking off the miles with the family, the dog and luggage on board, there's no doubt that this granddaddy would be at the top of the list. The preposterous torque enables you, if you so choose, to frighten sporting types on ignition, or to cruise without any ulterior motive, letting the gearbox work through its 8 speeds. Luxury, calm and delight: this is the niche of the motor which is master of serenity, high cruising speeds and a princely comfort at its fingertips, thanks to the air suspension lowered to 25mm for the occasion. When overtaking on the outside, out with composure: in with terror!

WITH 388 HP, THIS AR9 BEAT THE PORSCHE CAYENNE S DIESEL, BUT LOST OUT IN TERMS OF TORQUE BY OVER 6 MKG!

Not even the slightest modification can be seen on lifting the bonnet. This is because Arden opted to simply adjust the electronic management system in order to scrounge 49 additional horsepower.

TECHNICAL SPEC.

Engine: V8, 4.4 turbo diesel
Power: 388 hp at 3500 rpm
Torque: 80.5 mkg from 1950 rpm
Transmission: integrated, auto
8-speed Rims: Dakar II model, tyres: Pirelli Scorpion Zero 285/35 ZR 22 front and rear
Brakes: steel, 380 mm and 365 mm
Chassis: air suspension
Weight: 2360 kg
Max speed: 146 mph 0 to 100 km/h (68 mph): 6.1 s
Price: 131,800 Euro

8.0
marks /10

OUR TEST MODEL'S INTERIOR HAD ALUMINIUM PEDALS AND A TOUCH OF LEATHER. HOWEVER, ARDEN CAN SATISFY YOUR EVERY DESIRE UPON REQUEST!

GET A MOVE ON: I'M COMING!

Thanks to the installation of an in-house exhaust with four pipes, the sound gains an octave, attracting the attention of onlookers and beautifully mimicking the Queen Mary. But if there is one area in which this AR9 excels, it's panicking passers-by!

Fenders and tracks have been generously extended and the front bumper gets gaping air intakes to improve radiator cooling. Of more questionable interest: you will also note the presence of laser-cut, lateral „sidebars", 60 mm in diameter, which incorporate LED lighting. Nonetheless, Jochen Arden will be selling more of them than croissants on 5th Avenue!

So, is the AR9 more ostentatious than its predecessors? There can be no doubt of this if you stop to look at its stature and crazy build and its look, capable of satisfying Dubai-based customers. And though the brand's prosperity sometimes takes on risky gambles, it remains mostly closely associated with a build and implementation quality which is free of reproach: for over 40 years now... Taking risks without denying its past: is this the panacea for advancing without burning one's wings?

THERE'S NO DOUBT THAT THIS BODY KIT HINDERS AERODYNAMICS. WHATEVER. 80.5 KGM OF TORQUE COULD MOVE MOUNTAINS!

IN THE IMAGE OF CONNOLLY SADDLERY, ALL BODYWORK PARTS ARE INTERNALLY WORKED ON AND ASSEMBLED: AT THIS PRICE, YOU CAN EXPECT QUALITY.

WEDDING CRYSTAL

For over 15 years now, Arden has had a love affair with this most bourgeois of all-terrain vehicles. When you go to this customiser, don't expect much in the way of added clearance for your Range Rover. Joshen Arden often opts for customisations involving viscous engines and suspension systems designed for wide German motorways.

Are you worried by the feeling of insecurity that prevails in our cities? Then choose this AR3. Bodywork, side windows, windscreen and rear window are all in effect armoured, resistant to impacts from bullets and even grenades!

And then there's the matter of the extra 500 kg for the various reinforcements, taking the V8 4.6 from 225 to 300 hp. And specially developed tyres which you can drive on when flat. You can never be too careful ... And this also applies to having a new AR9!

Arden Automobilbau GmbH
47805 Krefeld
Germany
Fon: +49 (0)2151 - 37 23 0
www.arden.de