

## AJ 20



5000 cm<sup>3</sup> Hubraum, 585 PS, 720 Newtonmeter, **0-100 km/h in 4,5 Sekunden**, 295 km/h Spitze, 153 665 Euro

■ „Das hätte ich nicht gedacht“, verlaublich erstaunte Passagieren, die grinsend aus dem Arden AJ 20 aussteigen. Der mit Sportfedern, 21-Zoll-Radsatz und anderen Bremsbelägen aufgewertete Jaguar XKR beeindruckte auf dem Handlingkurs mit konstant schnellen Runden – mit Leistung sowieso. Wo 585 infernalisch donnernde V8-Pferde und ellenlange Qualmwolken auftauchten, konnte die quertreibende Kompressor-Katze aus Krefeld mit Conti-Testfahrer Angelo Perez-Riemer am Steuer nicht weit sein. **Kontakt:** Arden Automobilbau GmbH, Tel. 0 21 51-3 72 30, [www.arden.de](http://www.arden.de)



**Jörg Kirch** ist beim Jaguar-Veredler seit vielen Jahren Betriebsleiter. Der neue 5,0-Liter-Motor stellt für ihn einen riesigen Fortschritt gegenüber dem alten 4.2 Kompressor dar

## C 63 SUPERSPORT



6208 cm<sup>3</sup> Hubraum, 550 PS, 630 Newtonmeter, **0-100 km/h in 4,3 Sekunden**, 320 km/h Spitze, 97 580 Euro

■ Dem Reiz des fahrdynamisch überzeugenden Basis Mercedes C 63 AMG kann sich auch Kicherer nicht entziehen. Die Stockacher verhelfen der Power-Limousine mittels Leistungssteigerung von 457 auf 550 PS, Gewindefahrwerk, Sperrdifferential und 20-Zoll-Schmiederädern zu noch besserer Performance. Mit handgefertigten, breiteren hinteren Kotflügeln sowie dem ebenso liebevollen wie reichlichen Karboneinsatz lässt der gedopte AMG auch optisch die Muskeln spielen – untermalt von großvolumiger V8-Akustik. **Kontakt:** Kicherer GmbH, Tel. 0 77 71-9 37 00, [www.kicherer.net](http://www.kicherer.net)



**Siegbert Janz** (links) kümmert sich bei Kicherer um die Technik, **Florian Herre** (rechts) betreut die kaufmännischen Belange des Mercedes-Tuners

## E COUPÉ L55 A



5461 cm<sup>3</sup> Hubraum, 422 PS, 550 Newtonmeter, **0-100 km/h in 4,4 Sekunden**, 290 km/h Spitze, 112 000 Euro

■ Lorinser gehört zu den traditionsreichsten Tunern im Mercedes-Segment. Neueste Kreation der Winnender: ein veredeltes E 500 Coupé. Dem durchzugsstarken V8 entlocken die Schwaben 34 Extra-PS und 20 zusätzliche Newtonmeter. In der Lorinser-Kluft, bestehend aus Spoilerstoßfänger, Seitenschwellern, Vorderkotflügel, Dachflügel, Hecklippe und geändertem Kühlergrill, sorgte das wohligh wummernde und eilig kurvenkratzende Coupé auf Piste wie Promenade für jede Menge Aufsehen. **Kontakt:** Sportservice Lorinser, Tel. 0 71 95-18 14, [www.lorinser.de](http://www.lorinser.de)



**Bernd Sporer** ist bei Lorinser für den Inlandsvertrieb zuständig. Mit der Mischung aus agilem Handling und Komfort im E 500 Coupé zeigte er sich hochzufrieden



**Neuer Blickwinkel:** Instruktor Stefan Höhn erklärte Slalom-Teilnehmern abschließend auf einer schnellen Ovalrunde die Tücken der Steilwand



**Heiß begehrt:** Auch die teilnehmende Damenwelt zeigte sich am Contidrom von den schönen und schnellen Hauptakteuren nachhaltig beeindruckt



**Bestens umsorgt:** In der Mittagspause wurden menschliche wie automobile Teilnehmer gewissenhaft verpflegt



**Hinter den Kulissen:** Breitreifenschulung mit zahlreichen Technikdetails



**Wasserspiele:** Auf dem Nasshandlingkurs konnten die Leser unterschiedlich breite Conti-Reifen austesten

# KURZ VOR FÜNF



Fotos: S. Krieger

Im Rahmen des von fröhlichem Wetter gesegneten **21. Conti-Tuning-Tages** traten zehn Fahrzeuge von acht Tunern den Beweis an, dass sie ihren Winterspeck abtrainiert und die Muskeln gestärkt hatten. Schließlich galt es, einem ehrgeizigen Motto gerecht zu werden: Zugelassen waren nur Autos, die in weniger als fünf Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h sprinten. Entsprechend heiß und hochkarätig ging es auf dem Contidrom zu – sehr zur Freude der 30 eingeladenen Leser



So konnte gar nichts schiefgehen: Eine beeindruckende Ansammlung bärenstarker Tuninghelden, bestens aufgelegte Leser und Kaiserwetter ließen den 21. Conti-Tuning-Tag zum vollen Erfolg werden