4.4i

Дикая кошка должна стелиться

ПРОБА РУЛЯ *Тест-драйв Jaguar XKA от Arden*

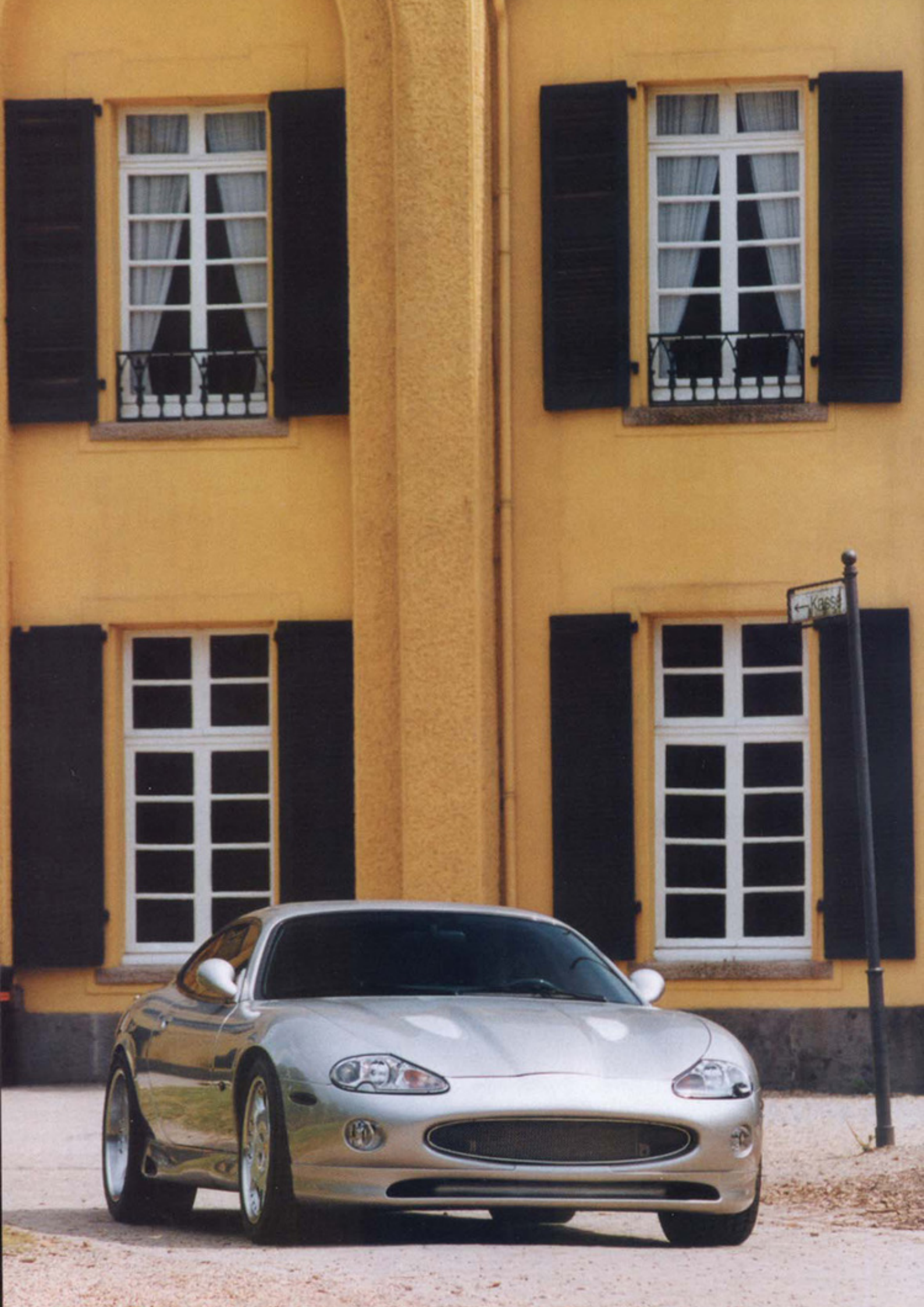
Немецкий тюнинг английского автомобиля описать и осмыслить сложно. Казалось бы, проще простого — взять настроенный Jaguar, откатать его как следует, а там все встанет на свои места. Но не тут-то было. После теста все стало еще более непонятно. Нет, как настраивается Jaguar, очевидно. Но как тюнинговое ателье Arden находит своего клиента? И как клиент затем объясняет своим почтенным согражданам, кто и зачем выковырял пять килограммов орехового дерева и заменил его на карбон?

Не знаю происхождения пословицы «глаза боятся, а руки делают», но в тюнинговой индустрии она как нельзя лучше характеризует смелые эксперименты немецких настройщиков. Главное, чтобы была машина, а тюнинг приложится. Отчасти это верно, но несколько поверхностно. Нельзя забывать, что германский тюнинг на 99% сертифицирован TUV, что лучше всего характеризует немецкий педантизм и качество работы. Конечно, взяться за тюнинг английского автомобиля — смелость, граничащая с авантюризмом, но без этого рыночные ниши не отвоевываются и денежки не зарабатываются. Тем более, что предпосылки для тюнинга Jaguar определенно присутствовали. Презентовали англичане своих стильных кошек в модерновой философии молодежных купе еще в 96-м. Но стремясь к экономии, тот же интерьер исполнили ну прямотаки как представительский XJ8. «Промашкой» не преминули воспользоваться настройщики немецкого специализированного ателье Arden из небольшого города Крефельд на севере Германии. Благо, опыта им не занимать — с 1972 года гоняют, строят и надстраивают Jaguar.

Экстравагантные купе Jaguar от Arden сегодня существуют в трех версиях: XKA, XKA Lightweight и A-Type, но только два последних перешагнули эпохальную 300-километровую отметку скорости. Взять на тест A-Type довольно непросто — эта сложнейшая модификация Jaguar XKR на сегодняшний день может смело претендовать на статус концепт-кара, т.к. от серийной машины осталось

лишь отдаленное воспоминание. Правда, A-Type — редкий гость на фирме, он все больше катается по международным выставкам. Поэтому, решив украсить себя скромностью, мы ограничились тестом промежуточной версии настроенного XKA Lightweight.

Фирменный аэрокит от Arden узнаваем с первого взгляда: спортивная сеточка решетки радиатора, строгая накладка на


←Kasse

Интерьер XKA Lightweight вообще отработан крайне интересно. Все дерево из салона убрали, а его место вполне органично занял карбон. Смело. Если не вдаваться в философию, можно объяснить спортивным стилем и общими тенденциями «тюнингового клуба».

передний бампер, элегантная боковая юбка и внушительный задний бампер. Все по-английски строго и лаконично. Но дело этим не заканчивается. Еще два новых спойлера украшают крышку багажника и крышу купе. За спортивные зеркала-капельки XKA Lightweight похвалить сложно, стандартные были намного интересней. Ясно одно — на кону стояла более выигрышная аэродинамика. Кстати, тюнинговое ателье Arden — одно из немногих, которые к аэродинамическим характеристикам своих обвесов относятся крайне серьезно. Как? Они тщательно продувают каждый кит в реальном масштабе, т.е. на реальных машинах. Обвеску XKA Lightweight продували в трубе Ford в Кельне и получили неплохие результаты. Накладка на передний бампер уменьшила подъемную силу на 20%. Так, стандартный Jaguar XKR имеет коэффициент Czf=0.15, а настроенное купе получило более симпатичное значение — всего 0.12. Коэффициент аэродинамического сопротивления также изменился в лучшую сторону — вместо Cx=0.34 у стандартного автомобиля XKA Lightweight теперь имеет Cx=0.33.

Экстерьер Jaguar от Arden покоряет воображение, и это более чем необычно. Когда едешь на Porsche, заводишься от характеристик двигателя, на Ferrari — от его работы и звучания, а на Jaguar происходит вообще нечто странное. Ты как бы отделяешься от машины и видишь ее в стремительном движении в ракурсе три четверти, восхищенно паря над дорогой на высоте полуметра. Яркая внешность, ничего не скажешь. Породистая. И, как полагается дикой кошке, Jaguar XKA Lightweight благодаря пониженному на 30 мм дорожному просвету буквально стелется по автобану. Кстати, созданная в содружестве с Bilstein подвеска XKA более чем аристократична для настроенного автомобиля. Конечно, она отчасти жестковата и короткоходна, но зато не страдает тюнинговой причудой, когда «хвост виляет собакой», то есть не столько подвеска обслуживает неровности, сколько сам автомобиль отрабатывает их, а она сама как бы и не при делах. Отнюдь нет, ощущения максимально комфортны. Были, конечно, подозрения относительно сидений Recaro — какими-то уж очень спортивными они показались сначала. Но тест-драйв продемонстрировал, что модель сиденья подобрана грамотно. Сочетание спортивного комфорта и английской респектабельности получается вполне достойным. Интерьер

ФЕНИКС МОТОРС

эксклюзивный дистрибьютор на Северо-Западе России

COBRA
TECHNOLOGIE & LIFESTYLE

Навесное оборудование для любых автомобилей

Приглашаем к сотрудничеству автосалоны и сервисные станции

Свердловская наб., 60
(812) 320-0652
11.00 – 20.00
без перерыва и выходных

D KR AJ 93
4.4i
XKA

XKA Lightweight вообще отработан крайне интересно. Все дерево из салона убрали, а его место вполне органично занял карбон. Смело. Если не вдаваться в философию, можно объяснить это спортивным стилем и общими тенденциями «тюнингового клуба». Но если копнуть глубже, такое решение актуально не столько для моложавой половины респектабельных клиентов, сколько, наоборот, для людей в возрасте. Основополагающая теория биоэнергетического анализа гласит, что разум и тело, с одной стороны, идентичны, т.к. действуют как одно целое, а с другой — антитетичны, т.к. разум может оказывать влияние на тело, а работа тела, разумеется, воздействует на мыслительные и умственные процессы. Какое это имеет отношение к интерьеру? Самое непосредственное. Спортивный интерьер, в противовес деревянному массиву, формирует образы, ощущения и эмоции, так сказать, молодежного плана. Это позитивно воздействует на разум, что благоприятно и для тела. Конечно, автомобильного издания, но толковый психотерапевт

Безумно удивил ручник. Не тюнинг, а конструктивное решение, реализованное еще на заводе. Он расположен слева от водителя, в критической близости от обшивки дверей. Чтобы им воспользоваться, приходится вначале приоткрыть дверь – в противном случае ничего не получится.

ПАВЛОВ МОТОРС

официальный дилер VOLKSWAGEN

Castrol

Профессионалы выбирают Castrol

весь модельный ряд, кредит, лизинг, trade in, оригинальные запчасти, аксессуары, тюнинг, сервис на фирменной СТО

СПб, Свердловская наб. 62, тел. 224-35-96, 227-57-91, факс 346-52-08
E-mail: info@pavlovmotors.spb.ru www.PavlovMotors.spb.ru

Всем, купившим автомобиль - **подарок** - ужин в казино GOODWIN

И как полагается дикой кошке, Jaguar XKA Lightweight благодаря пониженному на 30 мм дорожному просвету буквально стелется по автобану. Кстати, настроенная в содружестве с Bilstein подвеска XKA более чем аристократична для настроенного автомобиля.

потвердит, что интерьер дорогого автомобиля действительно оказывает целебный эффект. Тюнинговая настройка — это не только эстетика в чистом виде.

Однако XKA Lightweight «лечит» не только эстетикой, но и драйвом. С 4-литровой заводской V-образной «восьмерки» сняли 466 л.с., который на 103 силы мощнее стандартного двигателя. Не обошлось, конечно, без серьезной работы над поршневой группой, но объем увеличили не расточкой, а изменением длины шатунов и установкой нового коленчатого вала. Настроенный 4,4-литровый мотор получил соответствующую характеристику крутящего момента в 622 Нм уже на 3600 оборотах. Что это такое? Сочный звук удара двух затылков о спинки сидений и испуганный вскрик переводчицы за спиной в момент, как мне казалось, нормального (динамичного) ускорения на светофоре. «Неаристократично даже как-то получилось, прошу прощения», — сказал я сопровождающему нас

пенчатом автомате ZF. «Коробка ленивая, — говорю переводчице, — отрабатывает ступень неплохо, а переходы очень задумчивые». «Я поляк и немного понимаю по-русски», — вежливо вставляет Rafael. «Э-э-э-э, аристократическая коробка, — поправляюсь, — типично английский темперамент». Действительно, чего это я, ведь не Ferrari тестируем. Правда, одна штуковина, имеющая отдаленное сходство с легендарными итальянцами, есть и у XKA Lightweight. Это кнопочное переключение передач, расположенное на рулевой колонке. Руль, конечно, получился многофункциональный, но кнопочки маленькие — находятся не сразу и удобство весьма относительное. Минут 20–30 такого драйва — и рука сама тянется к кнопке у селектора АКПП, чтобы включить аристократичный «автомат», и пусть уж сам работает.

Цена настроенного Jaguar XKA Lightweight в Германии — 283700 DM. Заводское купе стоит «чуть» дешевле — 152900 DM. Такая арифметика в вопросе стосильной прибавки мощности, шустрой динамики — 4,8 секунды до сотни вместо 5,3 и, конечно, эксклюзивного антуража. Судя по загрузке ателье Arden в те-

он замучил менеджеров вопросами о коробке, двигателе и дисках, он 20 минут слушал работу настроенной выхлопной системы. Потом подогнал свой

ARDEN JAGUAR XKA LIGHTWEIGHT

Кузов:	
тип	купе
число мест	4
Двигатель:	
тип	8-цилиндр. V-образный
объем, см³	4398
мощность, л.с./об./мин	466
момент, Нм/об./мин	622/3600
Размеры, мм:	
колесная база	2590
длина	4760
высота	1290
ширина	1830
Объем багажника, л	325
Снаряженная масса, кг	1540
Размер колес:	
передние	255/40 R 19
задние	285/35 R19
Динамические характеристики:	
макс. скорость, км/ч	303
разгон до 100 км/ч, с	4.8
расход топлива город/трасса, л	н.д.

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЕСТА ПРЕДОСТАВЛЕН ФИРМОЙ ARDEN

Еще два новых спойлера украсили крышку багажника и крышу купе XKA Lightweight.

сотруднику, (Rafael Lubinski любезно согласился помочь нам в показе местных достопримечательностей Крефельда для высокохудожественной съемки.) Но слов нет, kick-down у настроенного купе впечатляющий.

Впрочем, как и темперамент двигателя в низкой и средней зоне оборотов. Чего не скажешь о задумчивом пятисту-

чении того рабочего дня, который мы наблюдали, клиентов на английские настроенные машины не так много. Но интерес к тюнингу Jaguar все же велик. Когда тест уже был закончен и я парковал XKA Lightweight в его эксклюзивный небольшой гараж, к ателье на стандартном XK-8 подъехал солидный немец с барышней. Помимо того, что

кабриолет, усадил барышню на место водителя и мы с ней на пару — она на XK-8 и я на XKA — крутили «восьмерки», услаждая его слух. Нет, все-таки ясно, что клиент на тюнинговый Jaguar в Германии есть, и, в принципе, можно понять, как Arden их находит. ■

Сергей Векшин

Вот это Здорово!

TOYOTA
ЦЕНТР КУПЧИНО

PLT

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР TOYOTA

продажа, сервис, запчасти

Новый Avensis 1.6.....от $16.900
Новый RAV 4.....от $28.800
Camry.....от $26.900
Land Cruiser 100 юбилейный..... $68.300
Land Cruiser 100.....от $38.700

широкая передняя защита
$650

узкая передняя защита
$600

планка порога, комплект
$100

защита фонарей
$150

защита заднего бампера
$190

боковые ступени, комплект
$650

Все аксессуары — полированная нержавеющая сталь, производство TCA, Франция

Санкт-Петербург
Ул. М. Балканская, д. 57
факс: (812)101-6426
тел.: (812)101-5213
(812)173-2083,172-2103
www.toyota-centre.spb.ru