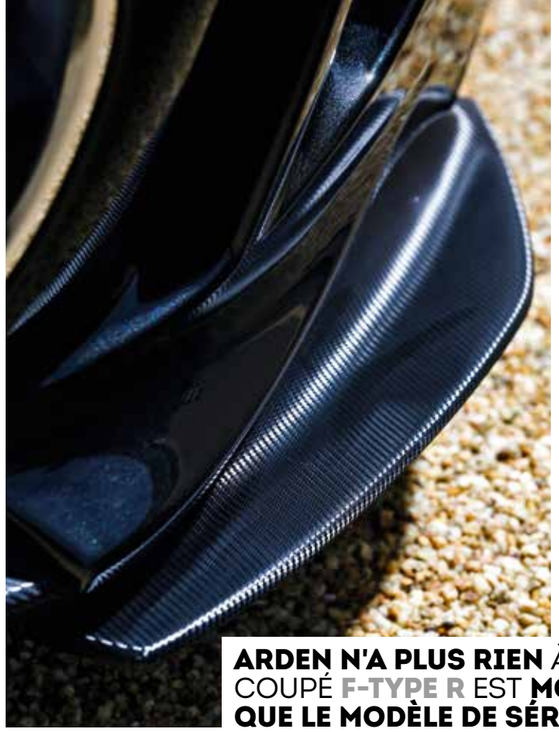
YOU ONLY LIVE TWICE

C'est pas moi qui le dis, mais Ian Fleming dans son roman adapté à l'écran en 1967. Un postulat qui étonne toujours les médecins légistes mais m'arrange bien quand je dois faire face à une situation comme celle du jour : jouir de l'expertise d'un préparateur et de la supériorité douloureuse d'un constructeur sorcier. Nous visions la classe, l'éducation, l'apparat sans faire fi de la performance. Nous avons trouvé **un peu de tout ça, et plus encore...** Texte : Frédéric Lardenois - Photo : Louis Leduc.

Lancez seize cylindres, deux turbos et un compresseur sur une route de campagne et jubilez : le duo roule -très- fort, vite et bien, avec cette dose de puissance contenue réservée aux **seuls engins à pedigree.**



Découvrez la sonorité de l'Arden AJ 23 !

ARDEN N'A PLUS RIEN À PROUVER : SON COUPÉ **F-TYPE R** EST **MOINS BRUYANT QUE LE MODÈLE DE SÉRIE.** LA MATURITÉ ?

Vous nous savez farfelus, parfois doux-dingues, mais sans doute pas au point de vivre comme une douleur les heures passées à délibérer, entre deux séances de rigolade, autour des autos à vous présenter dans l'Option à venir. Un choix qui ne revêtirait pas de difficulté majeure si l'idée d'en opposer deux -a fortiori trois ou quatre- ne germait pas souvent : quand les puissances, les architectures mécaniques ou les cibles sont proches, **la tache est aisée.** Mais quand origine, motorisation, transmission et prix diffèrent, chacun y va de son argument pour emporter le débat et rallier l'entière rédaction à sa cause. Pour ne rien gâcher, il est de rigueur chez nous d'associer préparateur et constructeur, l'affaire se corsant quand l'un et l'autre ne travaillent pas sur la même base technique !

CROYEZ-MOI SUR PAROLE

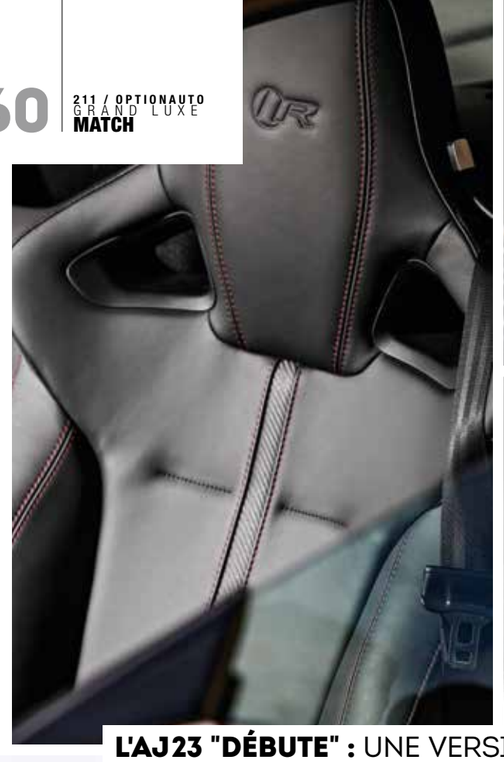
Je ne cherche pas à vous apitoyer sur notre sort falacieusement malheureux, mais vous apporter un éclairage salvateur sur la planification d'une telle rencontre. **Nos amis sorciers,** dont certains officient outre-Rhin depuis quelques décennies (l'aventure Arden a débuté en 1972...), adoptent depuis quelques mois des orientations mêlant **sagesse et maturité,** quitte à déboussoler leurs fidèles de la première heure. Et des grands faiseurs, dans le même temps, de tenter d'affrioler le chaland avec des créations dont la folie ferait jaser le plus excentrique des tuners sous LSD ! Ainsi nous sommes-nous trouvés bien niais, mi-octobre, à l'annonce par Jochen Arden de la disponibilité de son premier F-Type R Coupé "revu". Avec moteur et solutions techniques adaptés, s'entend, le véhicule de série ayant bien entendu reçu son lot de jantes *home made* dès sa sortie en concessions. Le discours, trouble et excitant, résonne encore : peu de modifications mais un comportement, un état d'esprit et un bilan dynamique transfigurés. Le tout, *Maryse,* pour moins de 20 000 € hors taxes. Aussi nous voilà partis visiter, vous vous en doutiez, **le plus anglais des Allemands.** À bord de la plus anglaise des Allemandes, aka Mercedes S Coupé 63 4MATIC. Il eut été facile d'opter pour une Continental GT, dont les effluves de cuir ne peuvent pas couvrir les relents de gênes souabes. Mais la performance et l'efficacité faisaient partie du cahier des charges autant que la classe, l'aura et l'apparat. Et l'AMG combine l'ensemble !

DU TRAVAIL DE PRO...

Pas de découverte candide à bord du fer de lance de la gamme Mercedes : nous avions parcouru des milliers de bornes à son bord en juin dernier. En 500 4MATIC, à l'époque, dont nous avions pu apprécier la **qualité de filtration,** l'incroyable agilité (malgré le poids généreux) et une facilité étourdissante à incarner le luxe sur quatre roues. Alors, nous avions émis l'hypothèse selon laquelle l'étoile, sans concurrence directe, s'approchait manifestement de la **perfection...** C'était sans compter sur les tarés d'Affalterbach qui nous servent ainsi, sans vergogne, du plus-que-parfait pour le dessert. Leur paradigme est pétri de paradoxes, et l'esprit rationnel (que je tente de défendre) d'être stupéfait qu'une pareille idéologie tienne le pavé, au propre comme au figuré. J'argumente : plus de cinq mètres, plus de deux tonnes, mais un dynamisme de GTI qui ne vient même pas brider le confort prodigué aux occupants. Un bloc de camion qui "sonne sans bruit",

TROIS DÉCENNIES PASSÉES À RETOUCHER LES JAGUAR, ÇA REND LÉGITIME. **ET EFFICACE, À JUGER LES MENUES RETOUCHES** DE L'AJ23, POURTANT **PLUS AGRESSIVE** QU'À L'ORIGINE !

Si vous espériez des modifications, vous en serez pour vos frais. Les cuirs peuvent être remplacés, mais Arden vise ici la discrétion. Aluminium et fibre de carbone sont utilisés avec parcimonie. **Signe des temps ?**



Le style intérieur et la finition de cette Classe S deux portes naviguent dans la stratophère. Matériaux, systèmes embarqués et technologie sont sans concurrence. **On n'est pas loin, osons l'avouer, de la perfection automobile.**

L'AJ23 "DÉBUTE" : UNE VERSION DE 700 CH EST EN **PRÉPARATION** POUR SATISFAIRE **LES CLIENTS FIDÈLES** ET LES PLUS EXIGEANTS.

Les modifications apportées au châssis sont limitées, mais elles transfigurent la Jaguar. Des gros bras qui brodent de la dentelle, **une scène inédite pour le plus grand plaisir du conducteur.**

L'ANGLAISE EST PLUS PUISSANTE, MAIS LA TRANSMISSION **4MATIC DE L'AMG** AUTREMENT EFFICACE. AH, LA RIGUEUR ALLEMANDE…

Découvrez la sonorité du S Coupé 63 AMG !

LE S COUPÉ 63 SAIT TOUT FAIRE. **ALLER LOIN ET SANS BRUIT, CONTRE 12 L/100 KM,** OU EXPLOSER UNE GTI DANS LES LACETS.

585 ch et un couple de tortionnaire pour autant de baffes physiques mais ouatées, distillées en consommant, sur 2 000 km, 12 litres en moyenne. Et une technologie, ce qui ne gâche rien, pléthorique mais **accessible,** l'ergonomie atteignant ici une efficacité digne d'Apple : affichage tête haute, contrôles de trajectoire, détection de piétons, clim', multimedia, fauteuils capitonnés, Hi-Fi capable de sonoriser le Stade de France... Tout se dirige d'un doigt, avec une seule molette rotative. On peut donc faire excellent, approcher l'unique et friser le meilleur, mais la chose a un coût. **De l'exception,** j'imagine, et surtout celui du travail, un tel niveau de supériorité tenant moins de la chance que de l'arrachage de cheveux systématique.

L'EXPÉRIENCE, ÇA AIDE !

En vis à vis, le F-Type R de Jaguar ne sait afficher la même dignité. Et ne s'y risque pas, d'ailleurs, ses défauts faisant partie intégrante du faisceau de qualités qui rendent ses clients accros. On vous l'a déjà dit : le Coupé survitaminé est sonore, vrombissant, jubilatoire, mais préfère les rubans asphaltés aux tracés irréguliers qui mettent en relief son **irrascibilité.** Sa direction, précise, singe alors rapidement les pendules de Foucault, son châssis maltraite les passagers et sa sonorité, tempétueuse, devient vite étouffante. En débarquant à Burg Zelem, site historique dont la famille Arden a fait son camp de base (et qui cache, pour la fine bouche, une partie de la collection du maître des lieux, entre Porsche 911 RSR et F40...), nous redoutions qu'une amélioration du dynamisme félin n'accentue ses menus défauts. Mais ici, le talent ne se résume pas à une élévation de la pression de suralimentation et la pose d'un silencieux libéré. La pieuvre : d'un habile mouvement de tentacule, Jochen et ses hommes **ont transfiguré** l'Anglaise. Et vos serviteurs de ne pas reconnaître la monture avec laquelle nous avions partagé, dans le Jura, le quotidien pendant 10 jours. Les ressorts sont plus courts, mais retarés pour mieux convenir à la gestion Adaptive Dynamics de série. La détente est fluide mais le rebond toujours contenu. Les chocs sont mieux encaissés, et le guidage bien plus sain : les jantes forgées sont plus étroites à l'avant (9 pouces), chaussées en Conti 21" très progressifs, et calées sur des élargisseurs de 5 mm. Une paille qui suffit à tempérer les réactions du cerceau, **stabiliser le train avant** tout en affinant son placement. Réfutant toute magie, Jochen lâchera un mot : Nürburgring !

CULTURE DU DÉTAIL

Plus dingue, la bête hurle au démarrage, le V8 porté à 600 ch gueulant tel un lion captif, puis se tait comme brusquement muselée, ne redonnant de la voix qu'à pleine accélération. Chez Arden, on vend des silencieux moins bruyants que ceux du constructeur, "*faussement mélodieux et parfaits pour l'esbrouffe*", à croire notre hôte. Quelques appendices en carbone plus tard, le tour était joué. Un tour de passe-passe, signe d'un temps nouveau qui laisse les préparateurs affiner après des **années d'errements** à noircir le trait. Contre 20 000 €, votre auto change de visage. Un lifting sans chirurgie, pour un plaisir renouvelé, une redécouverte qui ne reniera pas les gênes du produit. Arden et AMG maîtrisent donc la science au-delà du maniement du bistouri. Je peux mourir tranquille : j'ai encore une vie de rechange...

Attention, usine à gaz ! Selon l'expression consacrée, l'AMG "fait le café" et ce, en série comme en supplément. Le plus important ? La bête embarque ce qui, selon nos oreilles, n'est rien moins que la meilleure installation Hi-Fi du monde. **24 haut-parleurs, 1 520 W et 6 250 €, par Burmester !**

Accélération de la S Coupé 63 AMG

DILEMME : LE 4MATIC EST INCOMPATIBLE AVEC LE CHÂSSIS **MAGIC BODY CONTROL ET SON ASSISTANT D'INCLINAISON DANS LES VIRAGES,** RÉSERVÉ AUX SEULES PROPULSIONS...

S63 COUPÉ

PERFORMANCES 21 /25 — BUDGET 08 /25 — TOTAL 68 /100 — COMPORTEMENT 19 /25 — PLAISIR 20 /25

ARDEN AJ23

PERFORMANCES 18 /25 — BUDGET 12 /25 — TOTAL 68 /100 — COMPORTEMENT 18 /25 — PLAISIR 20 /25

UNE MAISON, DEUX FUSÉES : L'ALTERNATIVE CLASSE DU PARKING MODERNE !

Vous envisagez d'acquérir l'ensemble ? Il va falloir convaincre la famille Arden ! Plus que de l'argent, **Burg Zelem, c'est 15 ans de travaux...**

CONDITIONS

11°

Kranenburg

Allemagne

AVIS ARDEN

Confier un engin bien né aux mains expertes d'un faiseur de renom limite les risques d'erreur grossière. Arden est doué, sa longévité en atteste, et le F-Type Coupé réussi. Par petites touches, le sorcier transforme l'attachant en irrésistible. Quand la sémantique prend pas sur le factuel, **la moiteur guette...**

AVIS AMG

Nous avions apprécié le S Coupé 500 et pensé que faire mieux était utopique. Mais voilà le S63... Freinage, tenue de route, confort, silence, luxe, performances : pas un compartiment dans lequel le missile n'excelle. Enfin un engin dont on comprend qu'il coûte cher tant il tutoie **la perfection.**

TECHNIQUE

	Arden AJ23	S Coupé 63 AMG 4MATIC
Moteur	V8 5.0 compresseur	V8 5.5 biturbo
Puissance	603 ch à 6 500 tr/mn	585 ch à 5 500 tr/mn
Couple	74.4 mkg à 3 500 tr/mn	91.7 mkg dès 2 250 tr/mn
Transmission	propulsion, Quickshift 8	intégrale, MCT 7 AMG
Suspension	Adaptive Dyn. / ressorts - 25	Airmatic Sport AMG
Roues	Sportline 21", 9 et 10.5 de large	AMG forgées 20", noires mates
Pneus	Conti 5P 255-30 et 295-25	Conti 5P 255-40 et 285-35
0 à 100 / VMax	4.1 s / 313 km/h	3.9 s / 300 km/h (limitée)
Conso / CO_2	14.7 (essai) / 259 g/km	12.2 (essai) / 242 g/km
Prix de base	104 800 €	192 000 €
Prix essai	128 495 €	213 950 €