MOTOR REVUE - AUTO VRIJE TIJD - AUTO - 1

AUTO KRANT 144

N° 144 - 25 maart 2015 - 7 x per jaar
Autokrant n.v.
57/6 Landenseweg - B-4280 Hannuit
Afgiftkantoor HASSELT X -
België : Waarde 7,50 €
PROMO 5 € - The Nederland : 10,50 €

20 YEARS

Spa Classic
& Youngtimers

Mercedes C63 AMG
Jaguar XFR-S

Infiniti Q50 - Mercedes C450
Honda CR-V - Renault Kadjar
Suzuki Vitara - Kia sorento
Citroën C4 - Skoda Fabia Combi
VW Scirocco

BENTLEY
XP10

INDIVIDUAL Set-Up

Arden

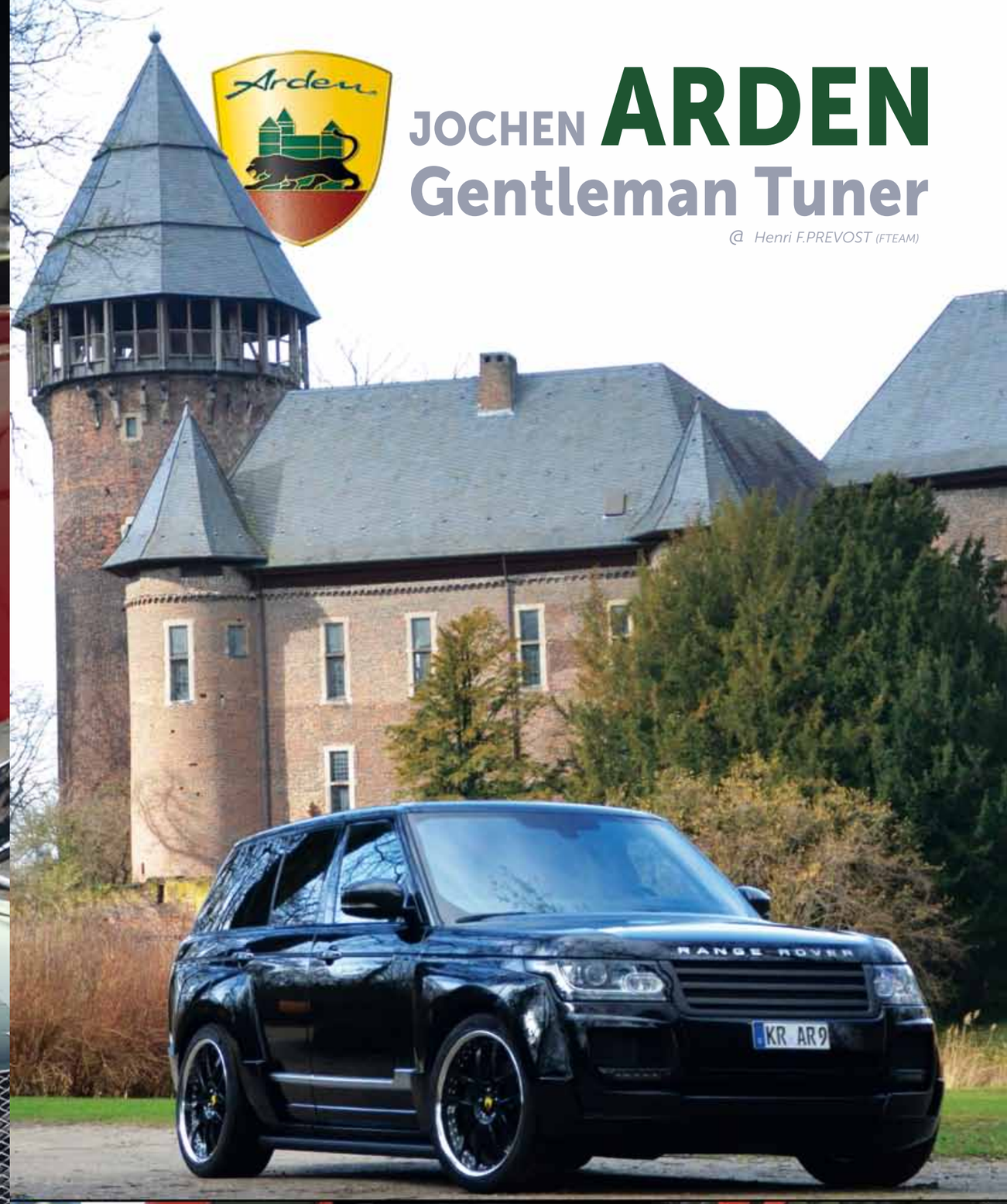
REDZONE OPC By OPEL

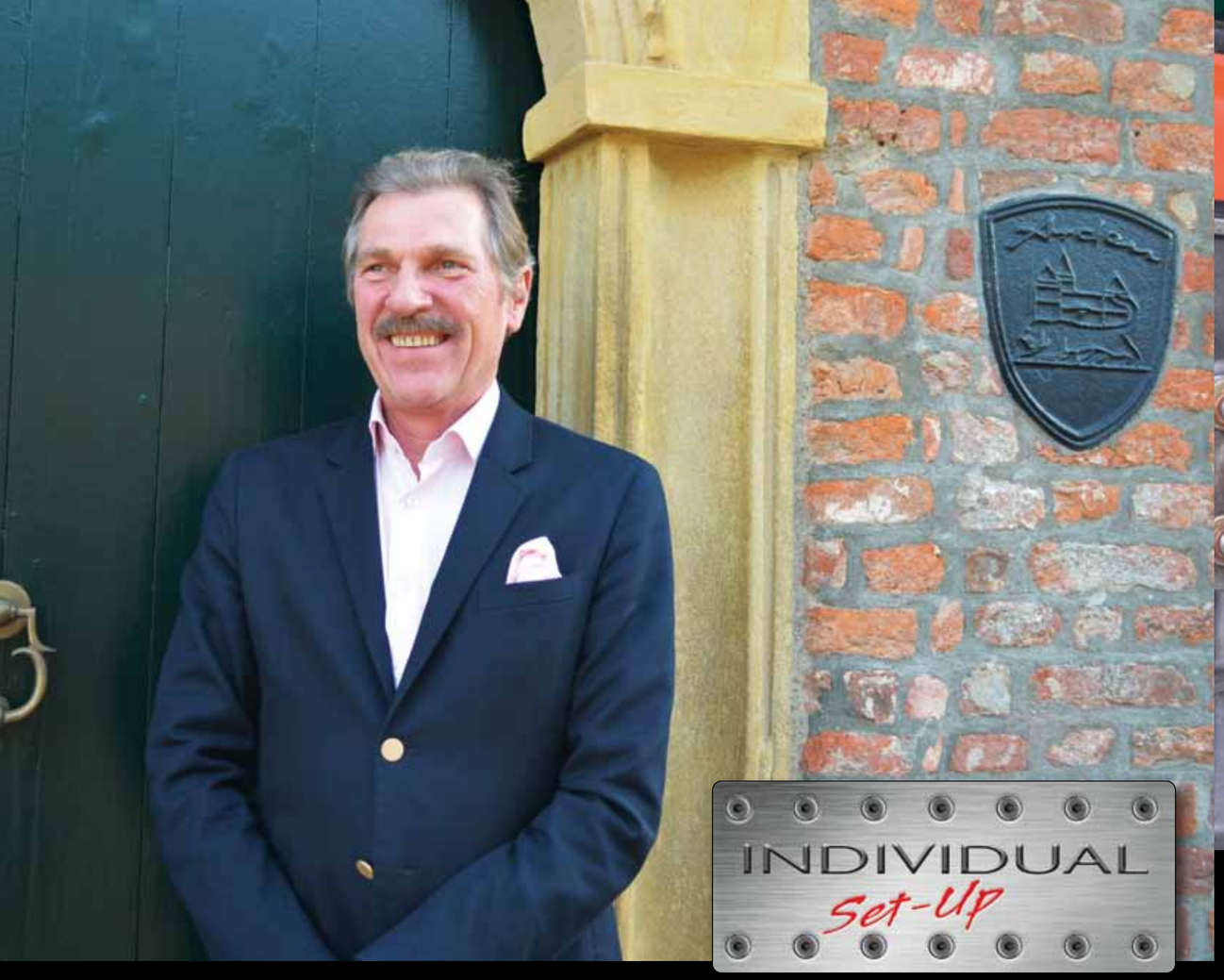
Horloges en Piloten

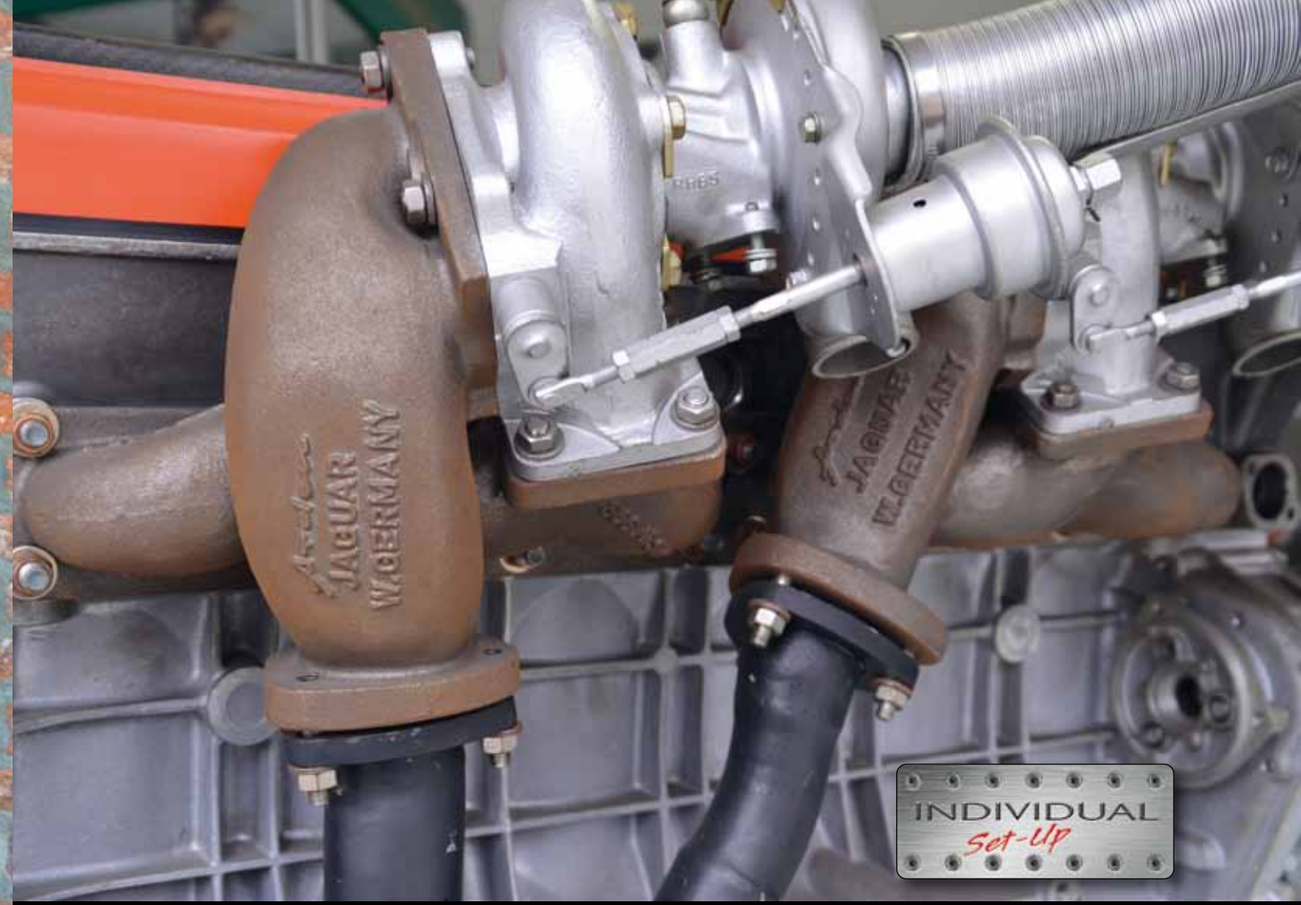
AUTOKRANT - 5,00 €
00144
5 425003 160202

JOCHEN ARDEN
Gentleman Tuner

@ Henri F.PREVOST (FTEAM)







«BRG... British Racing German-green» De uitnodiging van Jochen ARDEN begin dit jaar was voor ons een uitstekende opportuniteit want de activiteiten van ARDEN passen perfect in de filosofie van onze prille "Individual Set'up" –rubriek.

Liefhebbers van het genre kennen het embleem van "Arden" maar al te goed met de zwarte panter en het kasteel in british racing green. Maar, vergis je niet want ook de Duitse kleuren zijn zeer goed vertegenwoordigd binnen de organisatie. Jochen ARDEN is bovenal een gepassioneerd autoliefhebber. We hadden een interview met de man en we mochten vaststellen dat het een levende legende is met een rijk gevuld parcours boordevol fantastische ervaringen.
ARDEN Automobile GmbH is gevestigd in het Duitse Krefeld op zo'n 80 km van de Belgische grens. In de hoofdzetel is nagenoeg alles in BRG of british racing green gelakt. In de showroom vinden we een bijzondere collectie klassiekers waaronder

een Jaguar XJ12, een Type E coupé en een cabrio, een MG-B en een Mini Cooper ... Deze fraaie classics staan broederlijk langs modernere modellen van RANGE ROVER, BENTLEY, MINI et JAGUAR.
Voor we op pad gaan met de jongste ARDEN AR9-Spirit op basis van de RANGE ROVER Vogue Supercharged, hebben we een gesprek met Jochen ARDEN die ons ontvangt in zijn kantoor. Dat heeft veel weg van een Engelse club omwille van het cosy sfeertje met dikke tapijten, donkergroene lederen zetels en in de eiken boekenkasten vinden we tal van boeken die gewijd zijn aan enkele decennia autosport. Verder staan er vintage helmen en miniaturen van racewagens waarmee de patroon destijds aantrad in de racerij. Kortom, dit is de ideale biotoop voor een leerrijk interview. Met zijn brits flegma leidt Jochen ons naar de laten jaren zestig. In die periode stapelde hij successen en podiumplaatsen op met Porsches 911 en BMW 2002's op tal van circuits. Hij was zo goed dat hij een zitje kreeg als fabriekspiloot bij Triumph aan het stuur van de Dolomite begin jaren zeventig. Hij slat het aanbod af en vanaf 1972 zou hij zich toeleggen op zijn eigen grote avontuur : ARDEN Automobile.

Gentleman tuner :

Duitsland is als het ware de bakermat van de kwalitatieve tuning. Wagens van Duitse constructeurs zijn immers al jaren het tuningobject bij uitstek voor tal van tuners.
Jochen wilde zich duidelijk onderscheiden en hij is een onvoorwaardelijk liefhebbers van Britse producten, ondanks hun soms bedenkelijke kwaliteit ... Jochen is ook evenzeer een individualist en een perfectionist. Precies daarom ging hij zich aanvankelijk toeleggen op Jaguar en Land Rover. In tegenstelling tot zijn concurrenten hield hij zich met een nichemarkt bezig. Hij koos ook voor een Britse "gentleman stijl" à la David NIVEN. De tuner overloopt met ons even de lijst met zijn belangrijkste realisaties, de start bij de ARDEN AJ-1 in 1982. Dat is een Jaguar XJ V12 die flink werd aangepast. In 1985 volgt de AJ-2 op basis van de XJS en in 1987 is er de exclusieve AJ-3, een shooting brake die op de IAA in Frankfurt en in Genève wordt getoond. Deze wagen is voorzien van een huiseigen motor met 330 pk. Dertig jaar geleden ging de tuner zelfs zo ver om in eigen regie een ABS-systeem te ontwikkelen en te commercialiseren voor de krachtigste Jaguars. Hij krijgt van de KBA (Kraftfahrzeug BundesAmt) het homologatienummer 770 zodat ARDEN een volwaardig constructeur wordt naar analogie met ALPINA of BRABUS.
Begin jaren negentig brengt hij een gamma performance kits op de markt voor de diverse RANGE ROVER modellen. Er volgt zelfs een geblindeerde versie van de V8. De komst van elektronisch gestuurde inspuiting voor diesel- en benzinemotoren vormt de basis om de motoren te gaan door ontwikkelen. In 1992 engageert ARDEN Racing E. En J. PIRO die naast Jochen ARDEN aantreden in het GT kampioenschap. Een jaar later staan ze op het ereschavotje in Hockenheim, Zandvoort en Mugello. Vanaf 1997 werkt de organisatie ook conform de DIN en ISO 9001 en 9002 norm. Een jaar later stellen ze op de IAA de ARDEN XKA voor die 423 pk sterk is. Twee jaar later evolueert deze druk gevoede V8-motor naar 462 pk.
In de vroege jaren 2000 zien we de heropleving van merken als BENTLEY maar ook Mini wordt van onder het stof gehaald zodat de preparateur uit Krefeld plots de handen vol heeft met nieuwe producten. Tussen 2009 en 2011 boekt het team van ARDEN Racing verschillende successen in de Mini Challenge.
Voor ARDEN zijn mechanische prestaties geen doel op zich. Ook elegantie en harmonie staat in het lastenboek van de tuner. Al die waarden moet je kunnen terugvinden in elke creatie. ARDEN hecht bijzonder veel belang aan het design van de specifieke velgen. Maar ook aerodynamische elementen, radiatorroosters en uitlaten van inox verdienen extra aandacht. Kortom, auto's moeten elegant zijn tot in het kleinste detail, net zoals de "Spirit of Ecstasy" op

een Rolls-Royce. ARDEN heeft in haar accessoire gamma een gehomologeerd figuurtje dat bovenop de radiator van een Jaguar of een Bentley wordt gemonteerd. Een ARDEN-product (of het nu gaat om een Bentley, Jaguar, Range-Rover of een Mini) herken je aan de knusse en luxe afwerking binnenin. Voor de bekleding van het interieur biedt dit huis een keur aan verfijnde leersoorten, alcantara, hout, carbon of aluminium. Alles wordt bijzonder verfijnd afgewerkt.

ARDEN «House of Tradition»

ARDEN is inmiddels 40 jaar bezig een heeft in al die tijd flink wat ervaring opgebouwd. Die knowhow wordt zorgvuldig bewaard en de alchemie tussen traditie en innovatie bezorgde de tuner wereldfaam. Sinds 2005 is er ook een ARDEN Classic afdeling, die was tot nu toe eerder klein. Hier ligt de klemtoon op restauratie en onderhoud van exclusieve Britse klassiekers met de technologie en de Duitse ernst, die zo typisch is voor ARDEN.

Jochen stelt het als volgt : "in de veertig jaar dat we werken hebben we klanten opgebouwd in meer dan 22 landen. We hebben ook verschillende generaties klanten binnen één familie. Vandaag restaureren we ook voertuigen die we in de jaren zeventig in onze ateliers hebben gezien. Vandaag worden ze evenwel bestuurd door de kinderen of zelfs de kleinkinderen van onze klanten van weleer. Die kinderen groeiden op met onze producten en willen die vandaag koesteren en conserveren."

Jochen toont ons ook het familiekasteel Kranenburg. Deze "BURG ZELEM" werd sinds 2000 grondig gerenoveerd en herbergt zijn privécollectie met een dertigtal unieke wagens. Het gaat om straatlegale wagens maar ook om competitiewagens, al dan niet van Britse origine. Hij toont ons het vastgoed niet zomaar want hij heeft er ook toekomstplannen mee. Bedoeling is om de klanten die een nieuwe wagen ophalen hier te ontvangen in een bijzonder exclusief kader. Er zijn ook mogelijkheden om te overnachten, te eten of het museum te bezoeken. We maken overigens binnenkort nog een reportage met enkele tests van youngtimers en oldtimers. Dan krijgen we ook een kijk op de exclusieve collectie en de residentie zelf.

«Dr Jekyll and Mr Hyde»

Een RANGE ROVER VOGUE is een eerder burgerlijke SUV die vooral stijlvol en comfortabel wil zijn. Het is ook een verfijnde wagen en een vaste waarde voor leden van de koninklijke familie, leden van de jetset en industriëlen.

De wagen is best imposant maar blijft ergens ook discreet en toch kijk je er naar. We gaan op pad met een exemplaar dat door de tuner onder handen werd genomen. Het gaat om de RANGE ROVER VOGUE Supercharged.

Toegegeven, we stonden erg sceptisch tegen de mogelijke aanpassingen van ARDEN. Je moet weten dat de "Autobiography"-versie van deze Range op zich al een bijzonder verfijnde en volledig uitgeruste wagen is. Uiterlijk merk je dat het koetswerk iets agressiever is geworden maar het geheel blijft erg homogeen. De vleugels van de wagen werden ook iets breder om plaats te maken voor de indrukwekkende 10 x 22" velgen die voorzien zijn ven banden, maatje 285/35. De koetswerkaanpassingen omvatten de bredere vleugels van carbon, een andere snuit en achterkant, een aangepast radiatorrooster, aluminium zijschorten en de ARDEN AR9-schildjes.

Als je de deur opent, merk je meteen de verfijning waarmee alles is afgewerkt. De centrale tunnel werd ook onderaan aan de voeten met leer bekleed. Ook de consoles van de stoelen werden afgewerkt met leer en voorzien van dubbele stiknaden. De alu pedalen en de voetsteun kregen ARDEN-insignes. Achterin wordt hetzelfde recept gebruikt. Kortom, de afwerking is bijzonder verfijnd. Dit is kunst.

START

Eens je de startknop indrukt, komt de V8-motor tot leven en omwille van de inox sportuitlaat gaat dat gepaard met een bijzondere klank die duidelijk maakt dat aan deze Range werd gesleuteld. De standaard 5.0 V8 Supercharged motor levert reeds 510 pk (375 kW) en 625 Nm tussen de 2.500 en de 5.500 opm. Het vermogen gaat via een achttrapsautomaat naar de vier wielen. Een spurtje tot 100 km/u lukt in 5,4 seconden en de topsnelheid bedraagt 225 km/u. Dat is erg vlot voor een wagen die 2330 kg weegt.

Arden werkt vooral aan de drukvoeding van de V8-motor en past ook de katalysatoren, de uitlaat en het motorbeheer aan. Deze aanpak zorgt voor een ware metamorfose want dit lijkt wel een remake van Dr Jekyll & Mr Hide. De acceleraties zijn vurig want de motor klimt zonder aarzeling in de toeren. De cijfers laten ook weinig aan de verbeelding over want de motor levert 426 kW en 580 pk. Het koppel werd opgetrokken tot 680 Nm vanaf 2.300 omwentelingen. Met dit vermogen lukt de spurt tot 100 km/u in 4,9 tellen en de topsnelheid werd bijgesteld naar 265 km/u! Deze cijfers zijn des te indrukwekkender omdat de wagen ook 8 cm breder is geworden, wat de weerstand en de aerodynamica duidelijk beïnvloedt.

Jochen Arden geeft nog mee dat hij de aangeblazen V8-motor helemaal kent. In die mate zelfs dat ze vandaag al aan een verder doorgedreven evolutie werken. Voor een volgend project kunnen ze het vermogen tot ruim 700 pk laten stijgen. Die motor zal niet worden gebruikt voor de Range Rover dus blijft er eigenlijk enkel nog de Jaguar F-Type over ... Laat maar komen!

De tuner verliest ook veiligheid niet uit het oog want samen met de extra pk's worden ook het onderstel en de remmen aangepast aan het grotere vermogen. Afhankelijk van het gekozen rijprogramma ligt het koetswerk 25 mm dichter bij het asfalt. Remmen gebeurt via carbon ceramische remmen met klauwen, voorzien van 8 zuigers.

Hoewel LAND ROVER ook een snellere "SVR"-versie met 550 pk levert, legt ARDEN de lat duidelijk hoger door niet zozeer het vermogen maar vooral het rijplezier te optimaliseren.

ARDEN kent Jaguar en RANGE ROVER als zijn broekzak. Hij ken niet alleen de producten maar weet ook hoe de mensen die er werken (de ingenieurs, de designers ...) in mekaar zitten. Dat is ook niet verwonderlijk want hij heeft ook alle eigenaars zien defileren :

British Leyland, BMW, FORD en vandaag ook TATA...Kortom, hij kent zijn klassiekers.

AUTOKRANT 644

Arden Automobilbau GmbH
Untergath 175
D - 47805 Krefeld

Phone: +49 (0) 2151 - 37 23 0

E-Mail: arden@arden.de
www.arden.de

Burg Zelem
Zelemer Weg 15
D - 47559 Kranenburg

Phone: + 49 (0) 2826 - 99 92 804

E-Mail: info@burg-zelem.de
www.burg-zelem.de