MOTOR REVUE - La Semaine Automobile - Le Magazine de l'Automobile - AUTO - 1

AUTO LOISIRS 144

N° 144 - 25 mars 2015 - 7 x par an
s.a. Auto Loisirs - Autokrant n.v.
57/6 rue de Landen - 4280 Hannut
Bureau de dépôt HASSELT X
Belgique : valeur 7,50 € PROMO 5 € -
France 9,50 € - Grand Duché de Luxembourg : 7,50 €

20 YEARS

Spa Classic
& Youngtimers

Mercedes C63 AMG
Jaguar XFR-S

Infiniti Q50 - Mercedes C450
Honda CR-V - Renault Kadjar
Suzuki Vitara - Kia sorento
Citroën C4 - Skoda Fabia Combi
VW Scirocco

BENTLEY
XP10

INDIVIDUAL Set-Up

Arden

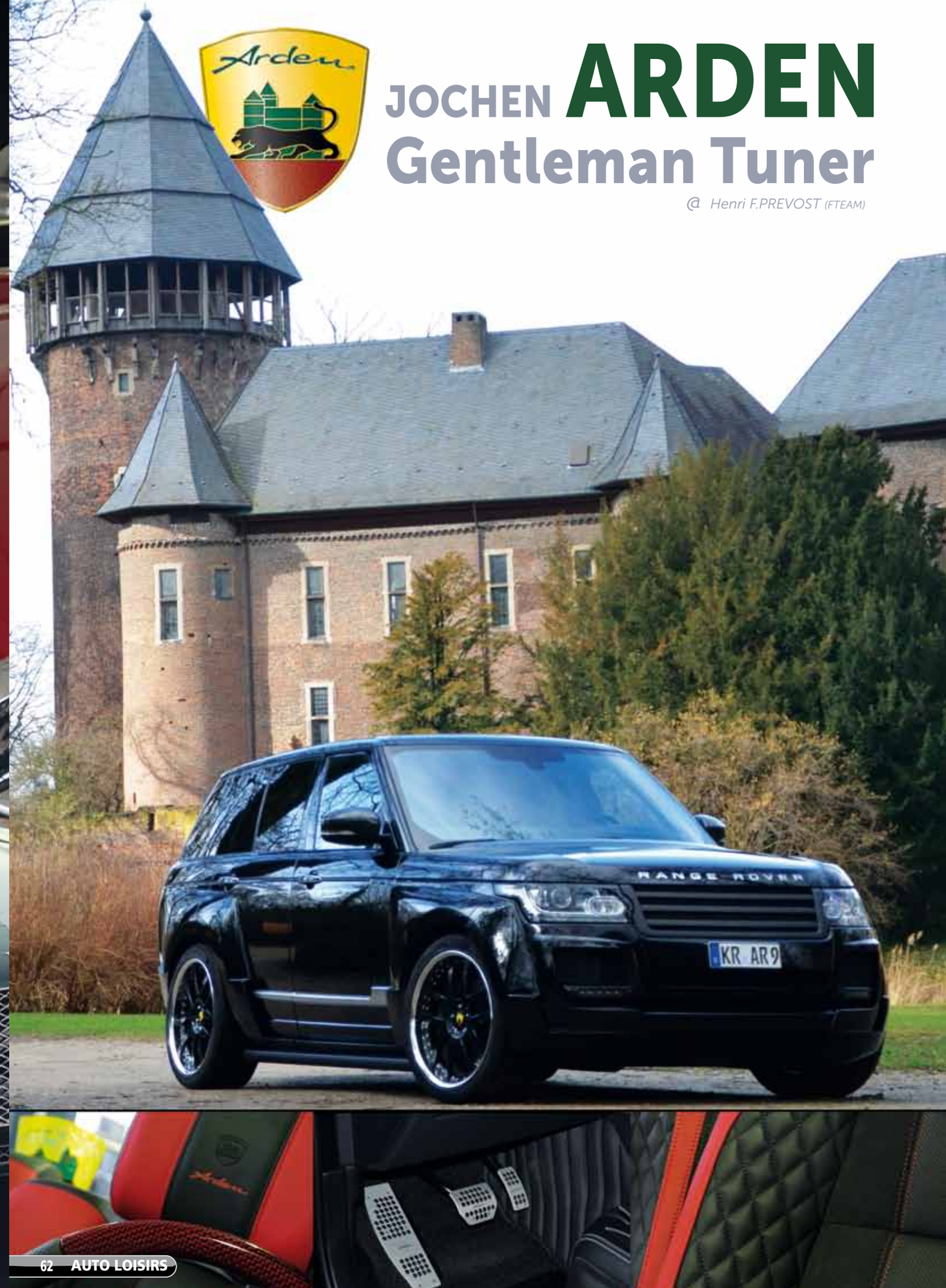
REDZONE OPC By OPEL

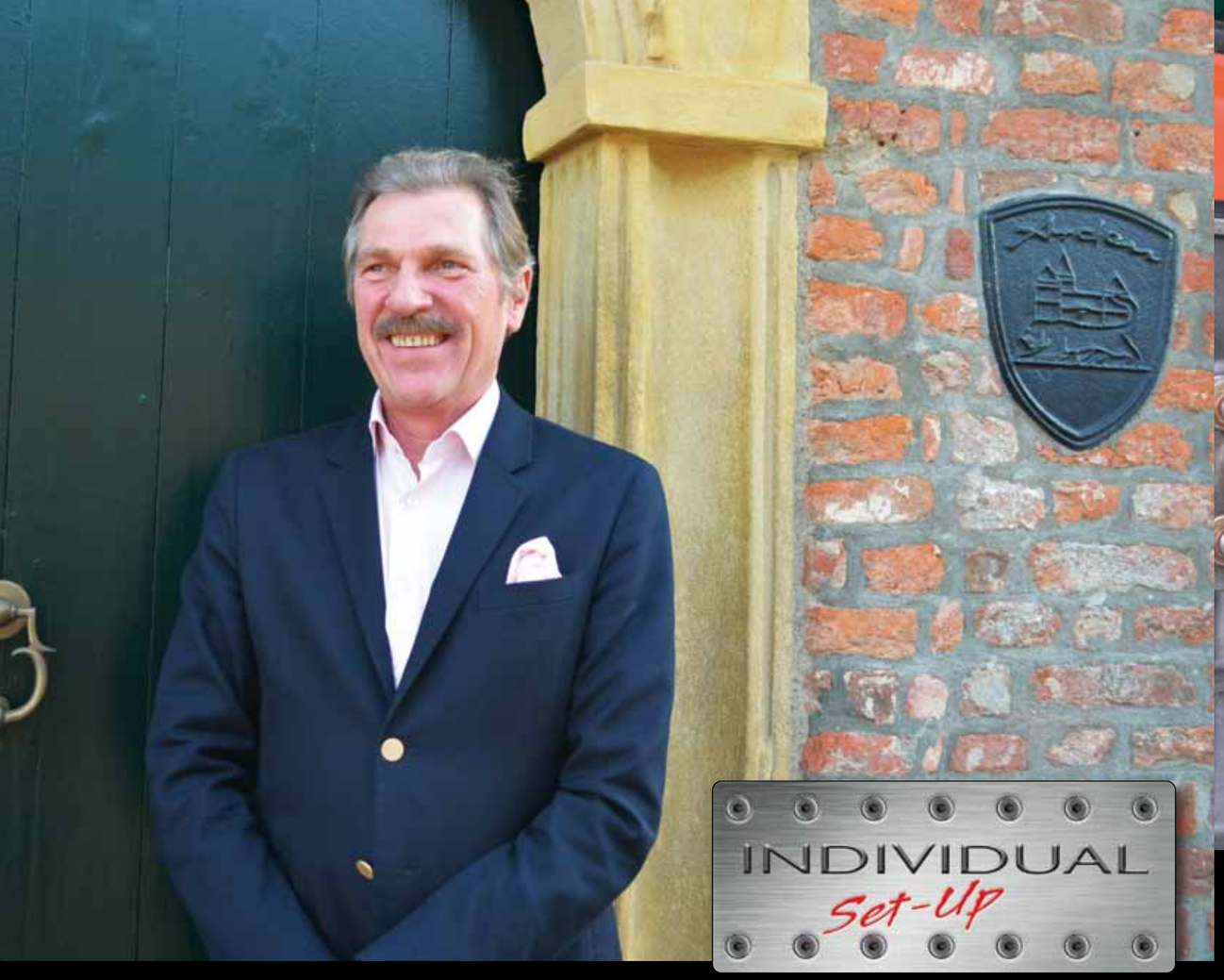
Des Montres et des Pilotes

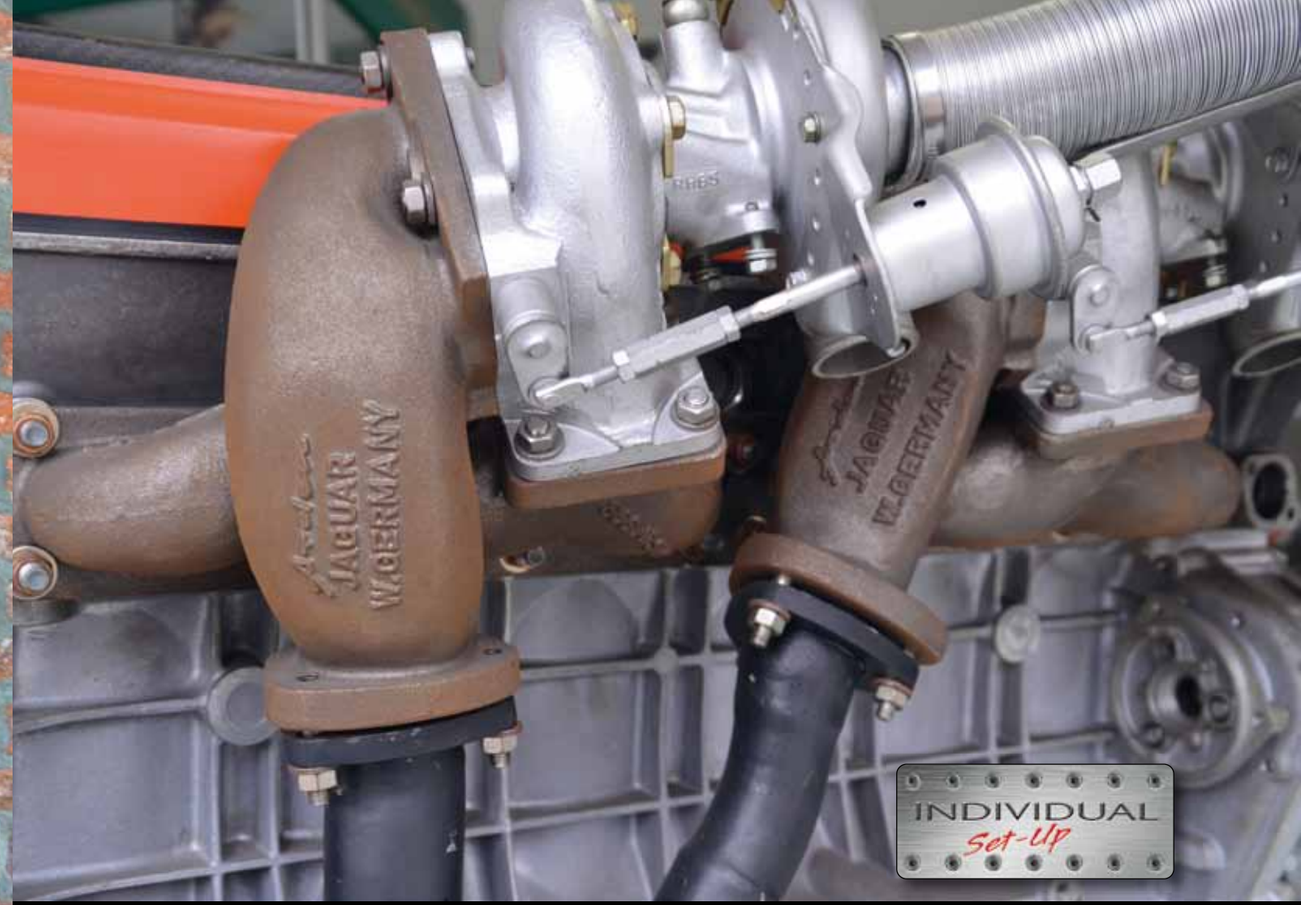
AUTO LOISIRS - 5,00 €

JOCHEN ARDEN
Gentleman Tuner

@ Henri F.PREVOST (FTEAM)







«BRG… British Racing German-green»
L'invitation que Jochen ARDEN nous a lancée en début d'année était pour nous un rendez-vous d'une importance capitale pour Individual Set'up tant le personnage et son entreprise collent parfaitement à la philosophie de cette rubrique.

Bien connu des esthètes le blason «Arden» arbore un félin noir et un château British Racing Green. Mais ne nous y trompons pas les couleurs germaniques sont belles et bien présentes pour rappeler les racines de l'entreprise. Jochen ARDEN est un pur passionné, par l'Automobile et le rencontrer, l'interviewer vous laisse clairement le sentiment d'avoir parlé à une légende vivante au vu de son parcours riche d'expériences.

A deux heures de route de Bruxelles, ARDEN Automobile Gmbh est installée à Krefeld à 80km de la frontière. Dans l'univers «ARDEN» tout est imprégné de la couleur «BRG – British Racing Green». Le Show-room est un véritable écrin dont

l'atmosphère est relevée par la présence de voitures de collection, Jaguar XJ12, Type E coupé ou Cabriolet, MG-B, Mini Cooper,… qui se mêlent naturellement aux dernières versions de RANGE ROVER, BENTLEY, MINI et JAGUAR.

Avant de prendre le volant de la dernière ARDEN AR9-Spirit sur base RANGE ROVER Vogue Supercharged, nous sommes accueillis par Jochen ARDEN qui nous reçoit dans son bureau s'apparentant plus à un «Club Anglais», ambiance cosy, épaisse moquette, canapés en cuir vert foncé, mais sur les étagères en chêne massif on trouve les livres dédiés à des dizaines d'années compétition automobile qui côtoient ses casques «vintage» et les miniatures de voitures de courses pilotées par le maître des lieux. Le cadre est posé pour notre interview. Avec son flegme britannique, Jochen nous livre qu'à la fin des sixties, il accumule les succès et podiums sur circuits, que ce soit sur des Porsche 911 ou BMW 2002. Si bien, qu'un volant de pilote d'usine lui est offert chez TRIUMPH sur une Dolomite au début des années '70, mais à cela il préfère se lancer dès 1972 dans la grande aventure de «SON» entreprise – ARDEN Automobile est née.

Gentleman – Tuner :
Dans le berceau du «Tuning de Qualité» que représente l'Allemagne, les marques allemandes étaient des bases toutes trouvées pour de nombreux «tuners».

Mais Jochen veut se différencier et surtout il aime les produits anglais malgré leur qualité inégale… C'était sans compter sur l'esprit perfectionniste et individualiste de Jochen… Il s'est tourné vers les Jaguar et Range Rover dans un premier temps, son choix étant dicté par le positionnement de produit de «niche» face à ses concurrents.

Avec un style très «Gentleman britannique» à la David NIVEN, le propriétaire des lieux nous fait parcourir la liste impressionnante de ses réalisations en commençant par l'ARDEN AJ-1 de 1982 première Jaguar XJ V12 modifiée qui sera suivie par en 1985 par l' AJ2 sur base XJS et ensuite en 1987 l'exclusive AJ3… un break de chasse présenté à IAA Francfort et au salon de Genève avec une mécanique «maison» de 330ch ! Il y a trente ans, il ira même jusqu'à développer et commercialiser un système de freinage avec ABS pour les Jaguar les plus performantes. Il recoit du KBA (Kraftfahrzeug BundesAmt) le numéro d'homologation 770 faisant d'ARDEN un constructeur à part entière comme ALPINA ou BRABUS.

Au début des années '90, il présente une gamme de kits performance pour les différents modèles de RANGE ROVER dont l'offre passe également par une version V8 Blindée. L'avènement des injections full électroniques lui ouvre des bases de développement tant pour les moteurs essence que diesel. En 1992, ARDEN Racing engage J. PIRO aux côtés de Jochen ARDEN en Championnat GT avec des premières places de podiums l'année suivante à Hockenheim, Zandvoort et Mugello. En 1997, la société a reçu une certification selon la norme DIN EN ISO 9001 et 9002. Un an plus tard, l'Arden XKA forte de 423 ch est présenté à IAA et deux ans plus tard une évolution du moteur V8 suralimenté de 4,4 litres atteint 462 ch.

Au début des années 2000, le renouveau de marques telles que BENTLEY mais également MINI ouvrent encore plus les horizons de l'équipe d'ingénieurs du préparateur de Krefeld. De 2009 à 2011 l'équipe ARDEN Racing raflera de nombreux lauriers en Mini Challenge.

Mais pour ARDEN, la performance mécanique n'est pas une fin en soi, l'élégance et l'harmonie font partie intégrante de son cahier des charges et doivent être perceptibles dans chacune de ses productions. Il attache un soin tout particulier au design des jantes spécifiques, des éléments aérodynamiques, des calandres, sorties d'échappements inox… Détail de l'élégance automobile, tout

comme l'est la «Spirit of Ecstasy» sur une Rolls Royce, ARDEN propose dans son programme un accessoire homologué et exclusif sous forme de figurine de calandre pour les Jaguar ou Bentley.

Une ARDEN, qu'elle soit Bentley, Jaguar, Range-Rover ou Mini est reconnaissable également à l'intérieur avec une atmosphère cossue et luxueuse. Les selliers maison posent des peausseries de premier choix et les coordonnent à l'alcantara, le bois ou le carbone et l'aluminium avec un raffinement exceptionnel.

ARDEN «House of Tradition»

De cette expérience engrangée au fil des ans depuis plus de 40 années, ARDEN a conservé et entretenu cette alchimie de tradition et d'innovation qui a fait son succès et sa réputation au niveau mondial. Une division ARDEN Classic qui était jusqu'alors confidentielle a été officialisée depuis 2005 et se focalise sur la restauration, l'entretien et la vente d'anglaises exclusives avec la technologie, le sérieux germanique propre à ARDEN. Jochen nous livre :«*Avec plus de 40 ans d'activités, étant présent dans 22 pays, cela génère des clients «familiaux» de génération en génération. Nous restaurons maintenant des voitures que nous avons vues à l'atelier dans les années '70, mais elles sont maintenant conduites par les enfants ou petits-enfants qui ont grandi et conservé précieusement le contact avec nos services*»

En aparté, Jochen nous présente son château familial à Kranenburg,

Le «BURG ZELEM» rénové de fond en combles depuis 2000 et qui accueille sa collection personnelle forte d'une trentaine de pièces uniques qu'elles soient de route ou de compétition, anglaises ou non. Cette présentation n'est pas fortuite car il ambitionne dans le futur d'y installer ses activités pour y recevoir ses clients pour la livraison de leurs voitures dans un concept «d'exception» avec logements, restaurant et... un musée.

Nous reviendrons très prochainement chez lui pour des essais «Youngtimers – Oldtimers» et une visite confidentielle, intimiste et exclusive de sa résidence.

«Docteur Jekyll and Mr Hyde»

Un RANGE ROVER VOGUE, c'est un SUV statutaire, chic et confortable, empreint d'une certaine noblesse. Une valeur sure choisie par les familles couronnées, les Jet-setters, et capitaines d'industrie.

Discret mais imposant il fait néanmoins tourner les têtes. Nous sortons de l'antre du préparateur pour apprécier et tester les modifications apportées au RANGE ROVER VOGUE Supercharged.

Honnêtement, nous étions sceptiques, nous interrogeant sur quels paramètres ou sur quels points la valeur «ARDEN» pourrait s'ajouter, surtout, en partant d'une version «Autobiography» déjà très complète. Extérieurement, la silhouette est modifiée, plus agressive mais c'est le but recherché et le tout est parfaitement homogène. Certes, les ailes sont impressionnantes à souhait, et, la combinaison avec les jantes Arden Sportline en 10x22'' chaussées de pneumatiques 285/35 est simplement impressionnante. La modification esthétique est complète. Elle se compose de quatre extensions d'ailes en carbone composite, une face avant, une face arrière, une calandre, des jupes latérales en aluminium et des emblèmes ARDEN AR9.

En ouvrant la porte, notre regard est immédiatement attiré par une touche de raffinement : Les contreforts du tunnel central aux pieds du conducteur et les consoles des sièges avant ont été recouverts de cuir avec double surpiqûre, le tout relevé par le pédalier et repose pied en alumium badgés ARDEN. A l'arrière la même recette est opérée sur les bas des consoles de la banquette arrière. Du grand Art.

START

Une pression sur le bouton Start – Stop , La sonorité rauque et profonde de l'échappement sport Inox est un indice sur le changement technique qui a été opéré. Mécaniquement parlant, le V8 5.0 supercharged d'origine développe déjà la bagatelle de 375kw/510ch et un couple de 625Nm entre 2500 et 5500 t/min via une boîte de vitesses à 8 donnant un 0 à 100 en 5''4 et une Vmax de 225 km/h. Du haut niveau pour un poids de 2330 kg.

«Arden» intervient technologiquement sur le V8 en adaptant la suralimentation, les catalyseurs, l'échappement full inox et l'électronique. L'impression de métamorphose est nette, nous sommes dans un remake du Dr Jekyll & Mr Hide. Les poussées et accélérations sont fortes sans relâche, les t/min grimpent sans broncher vers la zone rouge. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 426kw/580ch et 680Nm dès 2300t/min – les performances sont inhabituelles avec un 0 à 100 expédié en 4''9 et une Vmax pointant à plus de 265 km/h ! Ces prestations sont remarquables sachant que le véhicule est élargi de 8cm ce qui influence tant les surfaces de frottement au sol que l'aérodynamique générale.

Toujours flegmatique, mais jamais avare de confidences, Jochen Arden nous avoue : «*Ce moteur V8 Supercharged, nous le connaissons sur le bout des doigts et actuellement en développement route pour un autre futur projet, nous en sortons bien plus de 700ch...*» a bon entendeur. Et... encore une invitation, mais ce sera dans une Jaguar F-Type... My God !

Question sécurité, les ingénieurs ont également revu et corrigé deux paramètres non négligeables et jamais négligés, tels que la suspension et le freinage. L'assiette est abaissée de 25mm selon les modes de suspension pneumatique choisis et le freinage est confié à un système, à 8 pistons, disponible également dans une version Carbone – céramique.

Alors que LAND ROVER commercialisera des versions affutées «SVR» de 550ch, ARDEN a déjà mis la barre très haut et semble le seul a savoir comment la rehausser par plaisir.

Car comme il se plait à le répéter, les marques JAGUAR et RANGE ROVER sont de vieilles connaissances pour lui, les hommes qui y travaillent, les ingénieurs, les designers, mais il a aussi vu défiler tous les propriétaires, British Leyland, BMW, FORD et maintenant TATA...il maitrise son sujet.

AUTO LOISIRS 644

Arden Automobilbau GmbH
Untergath 175
D - 47805 Krefeld

Phone: +49 (0) 2151 - 37 23 0

E-Mail: arden@arden.de
www.arden.de

Burg Zelem
Zelemer Weg 15
D - 47559 Kranenburg

Phone: + 49 (0) 2826 - 99 92 804

E-Mail: info@burg-zelem.de
www.burg-zelem.de