

Range Rover SPORT



SUPERCHARGED

First Edition Arden



Позиционирование автомобиля **Range Rover Sport**

Первым спортсменом среди вседорожников стал BMW X5¹. Следом за ним за лидирующие позиции стали сражатьсяся Porsche Cayenne² и Volkswagen Touareg³. И вот, наконец, компания Land Rover сказала свое веское слово в популярном классе SUV – спортивных универсальных вседорожников. Слово это – «Спорт». Знакомьтесь – Range Rover Sport!

В модельном ряду Land Rover этот автомобиль занимает нишу между моделями Discovery 3⁴ и Range Rover⁵ и призван составить конкуренцию BMW X5, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg и Mercedes-Benz M-Class⁶. Пожалуй, впервые в истории британской компании упор сделан на спортивность и отточенные характеристики управляемости, а не на проходимость по бездорожью. Итак, Range Rover Sport – новый компактный автомобиль класса

SUV, созданный для активного вождения. Прототип новинки был показан в январе 2004 г. на североамериканском международном автосалоне в Детройте в качестве концептуального автомобиля Land Rover Range Stormer⁷, призванного донести до публики основные черты грядущей модели. Официальная премьера серийного Land Rover Range Rover Sport состоялась в 2005 г. также в Детройте. Основной рынок сбыта новинки – Северная Америка.



Двигатели. АКПП

Моторов для полноприводного Range Rover Sport предусмотрено всего три. «Топовый» 4,2-литровый V8 с механическим нагнетателем (компрессором) Supercharged

имеет мощность 390 л. с. Второй силовой агрегат – атмосферный V8 объемом 4,4 л (295 л. с.), третий – турбодизель V6 объемом 2,7 л, мощностью 188 л. с. Все силовые агрегаты производства Jaguar, но они существенно

¹ См. BMW X5 в «Тест-Драйве» № 3 (17) 2005 г.

² См. Porsche Cayenne Turbo в «Тест-Драйве» № 7 2004 г.

³ См. Volkswagen Touareg в «Тест-Драйве» № 2 2003 г., № 7 2004 г., № 1–2 (16) 2005 г.

⁴ См. Land Rover Discovery 3 в «Тест-Драйве» № 9 (23) 2005 г.

⁵ См. Land Rover Range Rover в «Тест-Драйве» № 11 2004 г.

⁶ См. Mercedes-Benz M-Class в «Тест-Драйве» № 1–2 (16) 2005 г.

⁷ См. Land Rover Range Stormer в «Тест-Драйве» № 1–2 (16) 2005 г.

доработаны. Прежде всего (в соответствии с возможными нагрузками в условиях эксплуатации по бездорожью), в двигателях были переделаны системы впуска, смазки и охлаждения, а также улучшена гидро- и пылеизоляция. А соотношение «крутящий момент/мощность» теперь изменено в пользу большей тяги на низких оборотах.

КПП для всех двигателей одна – это 6-ступенчатый «автомат» ZF HP 26 с режимом мануального переключения Command Shift и возможностью переключения на дополнительный понижающий ряд передач. Кроме того, коробка передач автоматически адаптируется к индивидуальному стилю вождения.

Для асфальта или бездорожья?

Конструктивно Range Rover Sport (кодовое имя проекта – L320) – пятидверный пятиместный универсал (два ряда сидений). На автомобиле применена технология Integrated Body-frame (интегрированная в кузов рама), впервые появившаяся на Land Rover Discovery 3. В то же время, для улучшения шоссейных качеств и характеристик маневренности, колесная база, позаимствованная у Disco 3, уменьшена на 140 мм. Подвеска спереди – полностью независимая, сзади – независимая, на двухрычажной вилочной схеме (вилка типа Double Wishbone), пневматическая уже в базовой комплектации (с пневмоэлементами, позволяющими регулировать высоту клиренса). Пневмоэлементы управляются единым электронным блоком, который обеспечивает изменение дорожного просвета в широких пределах: от низкого положения кузова в режиме «Standart» (min – 170 мм) до высокого в режиме «Off-road» (max – 227 мм). После того как выбран соответствующий режим, система поддерживает постоянным заданный дорожный просвет независимо от загрузки автомобиля, числа пассажиров и массы багажа. При работе над подвеской конструкторы уделяли внимание уменьшению кренов кузова в быстрых связках поворотов и обеспечению максимальной информативности обратной связи для водителя.

Рулевое управление Range Rover Sport – с гидроусилителем, коэффициент усиления которого зависит от скорости движения авто.

На Range Rover Sport применяется технология Dynamic Response, призванная гасить крены кузова и улучшать управляемость. Электронная система DR отслеживает силы, воздействующие на автомобиль в повороте и, при необходимости, оптимизирует положение кузова автомобиля путем управления активными стабилизаторами поперечной устойчивости (на бездорожье же стабилизаторы вообще отключаются, увеличивая тем самым амплитуду вертикального движения колес). Система Dynamic Response входит в базовое оборудование автомобилей с компрессорными двигателями (Supercharged), на прочие же версии Range Rover Sport она устанавливается в качестве дополнительной



Дизайн передней части Range Rover Sport напоминает «родительский» концепт-кар Range Stormer

опции. Также на версиях с компрессором на передней оси применяются тормозные механизмы (дисковые, вентилируемые) Brembo с четырехпоршневыми суппортами.

Поговорим о вседорожном арсенале Range Rover Sport. Его полноприводная трансмиссия позаимствована у Land Rover Discovery 3. Она – с понижающим рядом и подстраивающейся под различные дорожные условия интегрированной системой Terrain Response (базовая комплектация). Об этой «фишке» стоит рассказать подробнее. Итак, задача системы Terrain Response – выбор оптимальных настроек всех основных узлов автомобиля в зависимости от конкретных условий движения. Водителю достаточно

но выбрать селектором, расположенным на центральном тоннеле, один из пяти алгоритмов работы – «нормальная дорога», «трава/гравий/снег», «грязь/колея», «песок» или «камни». После этого система Terrain Response берет «под свое крыло» работу трансмиссии (и дифференциалов), двигателя, пневмоэлементов и многочисленных вспомогательных электронных систем, в том числе и систему HDC (Hill Descent Control, система ограничения тяги при спусках), и водителю остается только рулить и работать педалью акселератора.

Заметим, что Range Rover Sport оснащается центральным дифференциалом с электронным управлением, а дополнительно можно

установить и задний межколесный дифференциал с электронным управлением.

Для Range Rover Sport предлагаются системы активного круиз-контроля, система спутниковой навигации последнего поколения и адаптивные биксеноновые фары. Кроме того, авто дополнительно можно укомплектовать аудиосистемой Harman/Kardon (с системой Logic 7) и развлекательной системой DVD для задних пассажиров, которая имеет два экрана, встраиваемых в подголовники передних сидений.

На страже безопасности

Полностью интегрированная в кузов рама Integrated Body-frame спроектирована таким образом, что ее наибольшая ширина приходится на салон, что позволяет защитить пассажиров, жизненно важные узлы и детали автомобиля (например, топливный бак) в случае ДТП. Кузовные панели имеют за-программированный алгоритм деформации и в случае столкновения направляют и поглощают энергию удара, стараясь отвести ее от пассажиров. При этом энергопределяющие панели расположены как можно ниже, чтобы при столкновении не входить в контакт с силовыми элементами конструкции автомобиля.

На все версии Range Rover Sport серийно устанавливаются шесть подушек безопасности. Кроме традиционных фронтальных подушек безопасности, для защиты при боковом столкновении служат боковые подушки для передних пассажиров, встро-



«Глядя даже на стоящий Range Rover Sport, человеку должно казаться, что автомобиль стремительно движется»



Вид сзади не менее агрессивен! На патрубках выхлопной системы хромированные насадки

енные в спинки передних сидений, а также надувные оконные шторки.

В случае аварии на Range Rover Sport активируется специальная система обеспечения безопасности, которая моментально глушит двигатель, прекращает подачу топлива и включает «аварийку». Также включаются все плафоны освещения салона и автоматически разблокируются двери.

В число электронных систем безопасности автомобиля входят: 4-канальная антиблокировочная система ABS, система распределения тяговых усилий ETC, система помощи при экстренном торможении EBA, система распределения тормозных усилий EBD, система динамической стабилизации кузова DSC и ограничения тяги на спусках HDC.

Консерватор или авангардист?

«Глядя даже на стоящий Range Rover Sport, человеку должно казаться, что автомобиль стремительно движется» – так шеф-дизайнер Джейф Апекс, работавший над автомобилем, изначально сформулировал одно из приоритетных требований при создании этой модели.

«Конечно, априори, мы использовали традиционные фамильные признаки моделей Land Rover. Например, «парящую крышу» (эффект, достигаемый окраской стоек кузова в черный цвет так, что они зрительно сливаются со стеклом – прим. Ред.), – продолжает рассказывать господин Апекс.

Вообще Range Rover Sport, на наш взгляд, не столь официальный, представительский

автомобиль, как старший брат – Range Rover. «Младшему» более присущее эмоциональное начало, чем надменность, а облик и характер этого автомобиля скорее динамичные, чем консервативные.

Кузовным донором для Range Rover Sport послужил Range Rover последнего поколения. Английские конструкторы сильно порезали большой кузов – убрали 100 мм стоек сверху, «завалили» переднее и задние стекла, посадив затем кузов на укороченную базу от Discovery третьего поколения и обув в низкопрофильную резину. Вышло неплохо, причем сохранился корпоративный стиль, ценимый поклонниками марки, – та же «парящая крыша», длинный задний свес и стекла, установленные заподлицо с панелями кузова. Удачно смотрятся агрессивные вентиляционные прорези в передних крыльях и хромированная (у версии с компрессором) решетка радиатора. А вот пластиковые накладки на пороги выглядят, по нашему мнению, дешево – их форма и текстура далеко не самым лучшим образом сочетаются с остальными элементами дизайна.

Кроме того, на Range Rover Sport устанавливаются спойлеры. Эти аэродинамические элементы придают дизайну кузова спортивность, «мускулистость» и улучшают аэродинамические характеристики. Так, коэффициент аэродинамического сопротивления (C_x) Range Rover Sport составляет 0,37.

Дизайн передней части Range Rover Sport напоминает «родительский» концепт-кар Range Stormer. Передние световые приборы

выдержаны в едином для всех последних моделей Land Rover стиле, но сам блок световых приборов имеет меньшие размеры, чем аналогичный у модели Range Rover Discovery 3.

Тюнинг-ателье Arden

Основатель фирмы Arden – Йохан Арден с детства любил английские машины. Первый шаг на пути к воплощению мечты связать свою жизнь с автомобилями был сделан в 1976 г., когда Йохан в возрасте 20 лет открыл собственный центр по продаже автомобилей. Уже в 1981 г. фирма Jochen Arden Automobiles получила от Jaguar дилерские права, став всего за несколько лет самым крупным в Европе дилером этой английской марки.

Как авторизованный дилер Jaguar Arden предлагал всю программу моделей Jaguar и Daimler, а также сервисное обслуживание. Однако деятельность Arden не свелась только к продаже автомобилей. С 80-х годов Arden начал заниматься специализированным тюнингом Jaguar.

Постройка индивидуального автомобиля невозможна при серийной сборке, поэтому главная цель доводки Arden – это индивидуализация машины, «подгонка» ее под конкретные запросы владельца.

Несколько лет назад Arden занялся тюнингом продукции еще одной марки с берегов туманного Альбиона – Land Rover.

В 1996 г. компания Arden открыла для себя специфический вид тюнинга – бронирование автомобилей. Первым объектом



Агрессивные вентиляционные прорези в передних крыльях удачно сочетаются с колесными дисками от Arden



Вышивка логотипа на ковриках и металлический шильдик на селекторе АКПП напоминают о названии тюнинг-ателье, потрудившегося над «нашим» Range Rover Sport



Под капотом тестируемого вседорожника – 4,2-литровый двигатель с механическим нагнетателем. Путем «перечиповки» электронного блока базовая мощность (390 л. с.) была поднята на 40 «лошадок», до 430 л. с.

экспериментов фирмой стал джип Range Rover. Уровень бронировки, предлагаемый Arden, соответствует европейскому классу В4 и предусматривает защиту от автомата Калашникова (АК) и ручных гранат. Помимо Range Rover, Arden совместно с MBB Security Cars бронирует все модели Jaguar, Bentley и Rolls-Royce.

Итак, на тесте у «Тест-Драйва» автомобиль с длинным названием – Land Rover Range Rover Sport Supercharged First Edition Arden. Компрессорный Range Rover Sport, тюнингованный Arden. Лимитированная версия, подготовленная специально для презентаций и участия в выставках.

Внешность автомобиля стала еще более спортивной благодаря спойлерам переднего и заднего бамперов, 22-дюймовым легкосплавным дискам (резина 295/30), подножкам, стилизованным под выхлопные трубы, и хромированным насадкам на патрубках выпускной системы.

Под капотом тестируемого вседорожника – 4,2-литровый двигатель с механическим нагнетателем. Путем «перечиповки» электронного блока базовая мощность (390 л. с.) была поднята на 40 «лошадок», до 430 л. с.

Перед тем как перейти к рассказу о салоне автомобиля и непосредственно ходовым испытаниям, добавим, что тюнинг-ателье



Хромированные накладки на педальные площадки от Arden

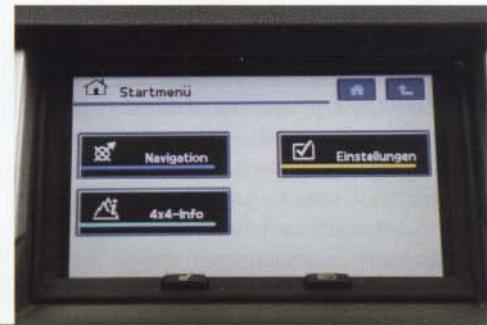
Arden дает двухлетнюю гарантию на моторы и детали, использованные при доработке автомобилей. При этом, согласно договоренности между компаниями Arden и Range Rover, официальная заводская гарантия на автомобиль сохраняется.

Салон

Изнутри Land Rover Range Rover Sport Supercharged First Edition Arden представляет собой весьма просторный пятиместный автомобиль, выполненный в псевдоспортивном стиле. Основные материалы, использованные при отделке салона, – это кожа, алюминий и термопластичный уретан.



Режимы работы дисплея бортового компьютера...





В оформлении центральной консоли и торпедо доминируют вертикальные и горизонтальные линии



Приборная панель с традиционной для Land Rover зеленой подсветкой

(TPU). Качество примененных материалов – высокое, хотя некоторые элементы салона (например, руль и центральная консоль) зрительно кажутся дешевыми. Зато, как выяснилось в процессе дальнейших исследований, в функциональности им не откажешь!

Кокпит (Land Rover называет его «конек») ориентирован на водителя. Высокая и сильно наклоненная центральная консоль позволяет водителю удобно достигать основных органов управления, не наклоняясь к нему. Здесь же размещена цифровая аудиосистема Harman/Kardon с системой обработки звука Logic 7. Она состоит из 14

громкоговорителей и 12-канального цифрового усилителя (мощность каждого канала составляет 50 Вт). Центральный динамик расположен в центре передней панели. В передние двери вмонтировано по одному громкоговорителю низких, средних и высоких частот. В задних дверях установлен низкочастотный громкоговоритель с металлической матрицей, а также высокочастотный громкоговоритель. В задней части потолка установлены два громкоговорителя, а в пятой двери имеется 11-дюймовый сабвуфер.

Короткий селектор АКПП смешен к водителю. Сзади селектора АКПП находится

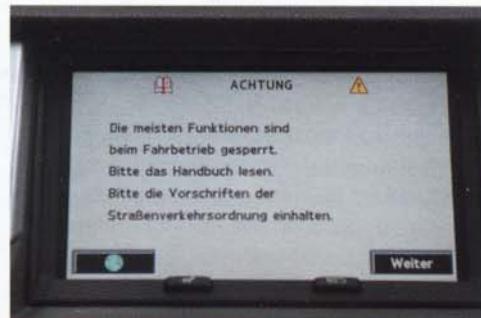


Шайба системы Terrain Response и кнопки управления «раздаткой», регулировкой пневмоподвески и активацией системы Hill Descent Control

кнопка электронного стояночного тормоза, за ней – шайба системы Terrain Response, а также кнопки управления «раздаткой», регулировкой пневмоподвески и активацией системы Hill Descent Control. Другая сторона центрального тоннеля отведена под перчаточный ящик и подстаканники. В оформлении центральной консоли и центрального тоннеля доминируют вертикальные и горизонтальные линии, это уже стало характерным для последних моделей Land Rover.

Основная информация о поведении машины (режим работы трансмиссии, а также фактическое положение каждого колеса в трехмерной системе координат в режиме реального времени) отображаются на цветном салонном дисплее с функцией Touch Screen.

Сиденья (перфорированная кожа) предполагают традиционную для Land Rover высокую посадку и ненавязчиво фиксируют тело в поворотах. Оба передних сиденья снабжены электрическими регулировками. Водительское сиденье имеет восемь регулировок, органы управления которыми расположены в боковинах подушки кресла.



...с функцией Touch Screen





Задний ряд сидений



Органы управления креслом водителя расположены на боковине подушки



На центральной консоли размещено головное устройство аудиосистемы Harman/Kardon с системой обработки звука Logic 7



Для загрузки в багажник служит одностворчатая откидная дверь, сделанная целиком из алюминия. А для быстрого доступа в багажный отсек можно поднять только верхнюю часть двери – стеклянную



К слову, и передние, и задние сиденья оборудованы электроподогревом с двумя режимами работы.

Для загрузки в багажник служит одностворчатая откидная дверь, сделанная целиком из алюминия. А для быстрого доступа в багажный отсек можно поднять только верхнюю часть двери – стеклянную.

По киевским улицам и по берегу Днепра

Запускаем двигатель. Компрессорный бас достоин даже породистого спорткара! Кузов автомобиля сейчас находится в самом низком положении – для удобства посадки и высадки. Как только мы трогаемся с места, машина сама приподнимается до стандартной высоты. Динамика на хорошем, но не

выдающемся уровне – 6–7 с до «сотни». Разгон с места эмоциональный – машина приседает на задние колеса и живо устремляется вперед. Переключения происходят быстро и плавно. К новому 6-ступенчатому автомату производства ZF – никаких претензий, к тормозам тоже, если не учитывать продольные клевки кузова при активных вытурмаживаниях.

Land Rover Range Rover Sport Supercharged First Edition Arden предлагает, если так можно выразиться, упругую плавность хода. На ходу эффект «упругой плавности» проявляется следующим образом. Автомобиль не замечает мелких изъянов дорожного полотна. А вот на «асфальтовом проселке» проявилась другая сторона медали – подвеска подробно

информирует пассажиров о качестве покрытия. Но не стоит забывать о том, что мы движемся в заниженном (скоростном) положении подвески и автомобиль обут в спортивную низкопрофильную резину.

На трассе автомобиль легко разгоняется до 225 км/ч. Спидометр размечен в аккурат до этой отметки, но чувствуется, что потенциал автомобиля больше. Однако когда достигается такая скорость, срабатывает электронный ограничитель, и машина быстрее просто не едет, но при желании тюнингатель Arden может снять это ограничение.

Понравился тест-пилотам «Тест-Драйва» адаптивный круиз-контроль, реализованный на тестируемом авто. Алгоритм его работы состоит в том, что, определив минимальное расстояние до препятствия впереди, можно



Клиренс может изменяться от 170 до 227 мм

задать автомобилю постоянную скорость, например, 80 км/ч. Эффект следующий: двигаясь с постоянной скоростью 80 км/ч, Range Rover Sport, нагнав впереди идущий автомобиль, автоматически притормаживает, чтобы сохранить выбранную водителем (и запомненную электроникой) дистанцию. Удобно, но следует учитывать, что Range Rover Sport автоматически замедляется примерно до 30 км/ч – (нижнего скоростного предела работы круиз-контроля), после чего автоматика отключается, и далее авто двигается по инерции, без заметного торможения.

Интересна работа активных стабилизаторов поперечной устойчивости. Основная их задача, как известно, борьба с поперечными кренами. И они неплохо справляются со своими функциями – даже в предельных

режимах движения (кругом быстром повороте) Range Rover Sport Supercharged First Edition Arden не дает большого крена, лишь слегка наклоняется и свистит скользит покрышками. У тестируемого автомобиля – выраженная недостаточная поворачиваемость, так как шасси изначально настроено на безопасность. Для лихих водителей отметим, что сорвать заднюю ось в скольжение с помощью контрасмещения не выйдет, система стабилизации в Range Rover Sport Supercharged First Edition Arden полностью не отключается.

Руль – четкий и острый, позволяющий выполнять дорожные маневры с отклонением рулевого колеса на несколько градусов, без перехвата рук. Большой автомобиль момен-

тально выполняет все команды – иллюзия спортивности получается совсем неплохая. Почему иллюзия? Потому, что масса в 2572 кг – это много. И еще потому, что центр тяжести высок. Иными словами, имеет место быть компромисс...

Теперь пришло время легких вседорожных дисциплин! Задействуем Terrain Response и направляемся на песчаный пляж на берегу Днепра. На низкопрофильной шоссейной резине песчаные преграды мы преодолевали легко, а что же более серьезные препятствия? Крутой спуск мы легко преодолели благодаря системе HDC (Hill Descent Control), ограничивающей скорость спуска путем «придушивания» мощности двигателя и подтормаживания колес. А если диагональное вывешивание?







Радар системы активного круиз-контроля (ACC) встроен в передний бампер

Задействуем систему Terrain Response и направляемся на песчаный пляж на берегу Днепра

Электроника блокирует центральный и задний дифференциалы – и автомобиль продолжает поступательное движение. Преодоление большинства преград можно смело возложить на электронику: нужно только сообразить, в какой именно тип бездорожья уткнулся ваш автомобиль: песок/камни/грязь-колея/трава-гравий-снег, выставить соответствующий режим системы Terrain Response и продолжить движение. Система сама отрегулирует дорожный просвет (max – 227 мм), заблокирует с нужной степенью проскальзывания центральный и задний дифференциалы, отрегулирует подачу крутящего момента на буксующее колесо, выберет нужную передачу и изменит положение дроссельной заслонки.

**Мнение владельца
Land Rover
Range Rover Sport
Supercharged First Edition Arden**

Юрий Шатохин

Возраст: 32 года

Стаж вождения: 15 лет

Год выпуска автомобиля: 2005

Пробег на момент проведения

тест-драйва: 2568 км

Предыдущий автомобиль:

Toyota Land Cruiser 100

«Вот за что люблю Land Rover, так это за то, что при всех сменах поколений и рестайлингах, они не теряют узнаваемости внешнего вида. Range Rover Sport не исключение – при всех новшествах можно говорить об определенном, здоровом консерватизме во внешнем виде и оформлении салона. В этом смысле бренд Land Rover можно сравнить с BMW, которые тоже держат свой постоянный, индивидуальный стиль.

Наиболее интересное в моем автомобиле – компрессорный 4,2-литровый V-образный силовой агрегат. Поклонникам марки он нравится за то, что на его основе можно реализовать в жизнь много тюнинговых идей. Несмотря на такие заманчивые возможности, двигатель я пока особо не тюниговал (была сделана лишь «перечиповка», добавившая 40 л. с.), а сосредоточился больше на обвесе и салоне.



Автомобиль не замечает мелких изъянов дорожного полотна