

ТЮНИНГ

ЛЕГЕНДА
TIME ATTACK:
S2000
от ASM

NITROСУМР'Х
2008:
РЕКОРДОВ
И ЗРЕЛИЩ

AC SCHNITZER
ACS1
МАЛЕНЬКИЙ
ХИЩНИК



XF от
ARDEN:
НЕОКЛАССИКА

ПРОЕКТЫ:
V-POWER'S ALTEZZA
HONDA PRELUDE
CAYENNE ADVANTAGE
HONDA CRX DEL SOL
AUDI TT UFO

ISSN 1681-598X



2008
PARIS
MOTOR SHOW
4-19 ОКTOBER

САМЫЕ ГОРЯЧИЕ
ПРЕМЬЕРЫ
ПАРИЖА



JAGUAR XF ARDEN AJ21

Текст: Федор Свинин. Фото: Юрий Бейтан



XFACTOR

> НА ТОТ АВГУСТОВСКИЙ ДЕНЬ БЫЛ ЗАПЛАНИРОВАН ТЕСТ-ДРАЙВ НОВОГО КУПЕ ARDEN AJ20 WILDCAT. Но, когда в ARDEN предложили взять вместо него первым образец XF, работы над которым закончили несколько часов назад, мы колебались недолго...





> ARDEN AJ21

ОРИЕНТИРОВЧНАЯ СТОИМОСТЬ ТЮНИНГА В ГЕРМАНИИ
(С ЧУМТОМ РАБОТ)

КУЗОВ	17000 ЕВРО
МОТОР	1250 ЕВРО
ПОДВЕСКА	3000 ЕВРО
ДИСКИ И ШИНЫ	7500 ЕВРО



Eвропейские автомобильные специалисты часто называют XF спасителем марки Jaguar. Именно этот свежий седан наравне с представленным годом ранее купе XK и формирует образ Jaguar новейшей эпохи. Не секрет, что до последнего времени в британской компании делали ставку на консерватизм. Все модели Jaguar – от компактного X-Type до флагманского XJ – были оформлены в характерном ретро-стиле. Конечно, к идеологии XJ подобный благородный дизайн подходит великолепно, чего не скажешь про спортивный и даже отчасти карикатурный X-Type. После дебюта купе и кабриолета XK-серии второго поколения самой пожилой моделью в линейке Jaguar стал S-Type. Наконец, в конце прошлого года в Jaguar показали его преемника – XF, способного вернуть симпатии или хотя бы интерес потенциальных клиентов к представителю компании в Е-сегменте. Как мы помним, в Arden последовательно развивали свою программу тюнинга для XK

второго поколения. Начинали в ателье с пары небольших спойлеров, а сейчас предлагают уже и собственные бамперы, и эффектные боковые накладки. А вот свой вариант XF в Arden предпочли сразу же выкатить с развитым аэрокитом. И правильно: эти компоненты Arden уже в первую минуту встречи способны полностью изменить мнение о внешности XF. Лучше всего подтверждает серьезность намерений дизайнеров Arden совершенно новый передний бампер. Он настолько удачен, что становится непонятно, почему же заводские дизайнеры сами не предложили его. Принципиальная разница – в подаче решетки радиатора. В Jaguar предпочли использовать практически прямоугольную вставку, а в Arden – на порядок более интересную в форме сердца. Но на этом в Arden не остановились и предусмотрели для своего бампера еще несколько классных решений. Без внимания не останутся тонкие полосы светодиодных LED-фар, проложенные в боковых

частях бампера. Эффектна и мелкочешистая серебристая сетка, которой прикрыли не только решетку радиатора, но и воздухозаборники в бампере. А еще в Arden украсили капот фирменной фигуркой застывшего в прыжке Ягуара, которую предлагают для всех моделей Jaguar. К счастью, в Arden обладают редким искусством наделять собственным стилем все ключевые части автомобиля. На этот раз повезло и боковым порогам, которые получили неожиданно броское оформление. Однако во многом именно благодаря их притягивающей взгляд проработке у задних колесных арок весь силуэт XF теперь смотрится агрессивно и динамично. Кстати, «жабры» в передних крыльях в Arden также предпочли одарить своей отделкой. В задней части кузова изменения от Arden уже кажутся не столь радикальными. Во-первых, на крышке багажника установили стильную полоску спойлера. Во-вторых, в заднем бампере усилили намек на наличие аэродинамически оправданного диф-

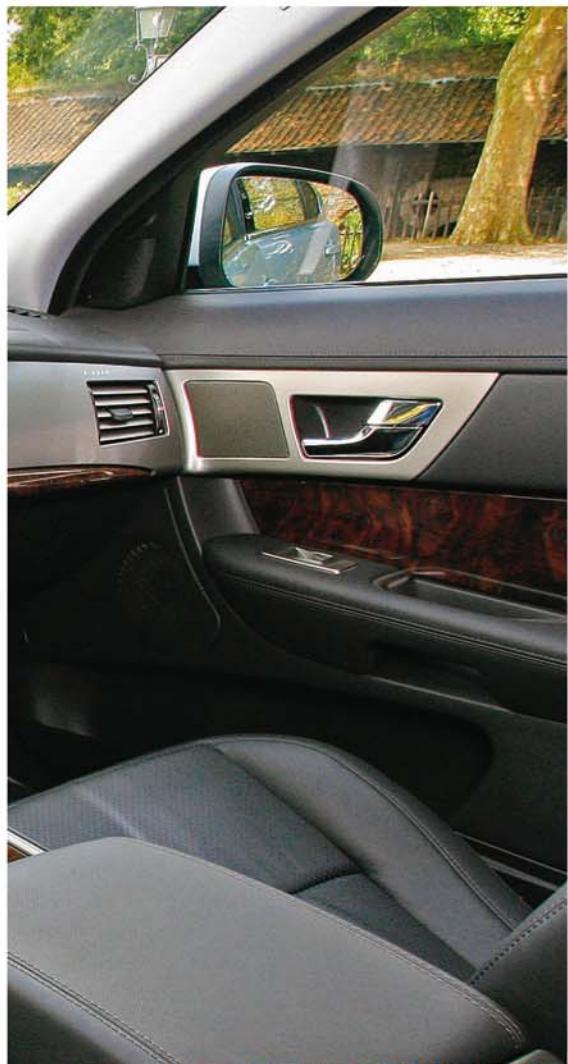


НА СЛЕДУЮЩЕМ ЭКЗЕМПЛЯРЕ
XF В ARDEN НАМЕРЕНЫ
ВСЕРЬЕЗ ЗАНЯТЬСЯ И СА-
ЛОНОМ. ПОКА В КОМПАНИИ
ПРЕДСМОТРЕЛИ ЛИШЬ НЕС-
КОЛЬКО АКСЕССУАРОВ...



фузора. А еще по краям бампера появились две пары выхлопных труб. Вообще-то, подобного набора аэродинамических и декоративных элементов от Arden оказывается более чем достаточно для основательной трансформации облика XF. Но поскольку мы в данном случае стараемся добиться еще и максимально возможной гармонии и даже аутентичности, то настаиваем и на заказе колесных дисков от Arden. Для XF в компании выбрали свою последнюю модель Sportline с лаконичным, но ярким рисунком из пяти сдвоенных спиц. Забавно, что такие же диски в Arden ставят и на свои Range Rover и Range Rover Sport, но с более ярко выделенной «полкой» обода. Компания Arden славится и своими решениями по тюнингу двигателей Jaguar. Поскольку британцы для XF не подготовили принципиально новых бензиновых моторов, то и в Arden предложили для них уже свои проверенные наработки. Интересно, что в Arden готовы взяться

и за атмосферный 4,2-литровый V8. Его объем можно увеличить до 4,5 литра, добившись прибавки примерно в 80 сил – до 380. Однако более популярными должны стать программы тюнинга Arden компрессорного V8. Здесь у Arden уже есть несколько уровней тюнинга: от перепрограммирования блока управления до комплексного апгрейда компрессорного мотора до 4,5 литра. В топовом исполнении от Arden новый XF может иметь 550 сил. Мы рассчитываем еще опробовать такой автомобиль во время следующего посещения Arden. Пока же пришлось знакомиться с дизельной версией XF. Вполне предсказуемо первый полностью готовый экземпляр XF от Arden был с минимальным пакетом доработок по мотору в виде нового блока управления и выхлопной системы. Следует отметить, что в Россию дизельный XF не поставляется. И, наверное, к лучшему. Потому что пока в Jaguar ставят на XF скромный



2,7-литровый дизельный V6, знакомый нам еще по Land Rover Discovery 3. Очевидно, что его характеристики в спецификации XF – 207 сил и 435 Нм – оказываются недостаточно для полноценной конкуренции с последними 3-литровыми дизелями от Audi, BMW и Mercedes. Правда, в Arden снимают с этого мотора уже 245 сил и 470 Нм. Но, несмотря на эту серьезную прибавку, дизельный мотор по-прежнему оказывается не в состоянии поразить тем захватывающим ускорением, которое уже привычно на немецких дизелях. Между тем 6-ступенчатый автомат от ZF отличается не только диковинной «шайбой» селектора на центральном туннеле, но и на редкость мягкой работой. Столь же породисто ведет себя и подвеска Arden для XF. Ее присутствие выдает уже

собственно кузов, расположенный ниже обычного. В Arden, разумеется, разработали два комплекта подвески, состоящие из пружин с занижением примерно в 35 мм и пружин, и амортизаторов. Более сложный кит подвески в Arden готовили совместно со специалистами Bilstein. Также на автомобиле стояли 21-дюймовые диски Arden с шинами нетипичной для этого класса размерности 255/30ZR21. Причем в Arden настаивают, что такой размер колес вполне отвечает возможностям подвески XF. И действительно, даже с булькной мостовой старого Кемптена на пути к месту фотосессии XF справлялся весьма уверенно. А еще более приятные ощущения подвеска Arden дарит в своей истинной стихии – на извилистой дорожке в скоростных просматриваемых поворотах. С каждой минутой

зарождается приятное чувство слияния с автомобилем: каждый следующий поворот проходит на все большей скорости. При этом XF подсказывает, что до предела возможностей шасси еще очень далеко.

Благодаря основательному подходу специалистов Arden новый XF превратился в совершенно иной автомобиль. Значимость аэрокита трудно переоценить: есть ощущение, что одно его появление может привлечь к самой модели XF немало новых клиентов. Традиционно хороши и технические компоненты от Arden, которые позволяют компрессорной версии XF взять принципиально новый уровень по динамике и поведению на дороге. Будем надеяться, что и в России Jaguar XF в трактовке Arden обретет поклонников, как это уже давно произошло с Range Rover и Range Rover Sport. □



АКСЕССУАРЫ



Еще в далеком 1985 году в Arden получили одобрение могущественной сертификационной организации TUV на свою фигуру ягуара. С тех пор эта статуэтка является одним из самых желанных аксессуаров для всех поклонников Jaguar. Хотя фигурка смотрится крайне агрессивно на капоте автомобиля, в Arden особо подчеркивают, что она не представляет угрозы пешеходам даже при столкновениях. Конструкция предполагает отделение основного элемента от подиума при сильных нажатиях, минимизируя повреждения. Собственно сверкающий кругляш подиума предлагается в двух версиях – диаметром 38 и 53 мм. Более того, для европейского рынка в Arden предусмотрели и страховку от воров: если в течение первого года фигуру крадут, то в компании владельцу поставляют следующую совершенно бесплатно. Стоимость фигурки Arden в Германии – 235 евро без учета налогов.

JAGUAR XF/ARDEN AJ21

Arden 2.7d Jaguar 2.7 diesel

ДВИГАТЕЛЬ

Рабочий объем, куб. см	2720	2720
Мощность, л. с./об/мин	245/3730	207/4000
Крутящий момент, Нм	470/2490	435/1900

ДИНАМИКА

Максимальная скорость, км/ч	235	229
Разгон с 0 до 100 км/ч, с	7,2	8,2

ШАССИ

Передние	255/30R21	235/55R17
Задние	255/30R21	235/55R17